書面質詢

黃潔貞議員

冀調整市政署停車場收費模式

近年，交通事務局陸續調整轄下公共停車場收費模式，分別對部分停車場引入“半小時收費”“封頂收費”及“首15分鐘免費”等靈活計費模式，回應了長期以來社會對於提升公共泊車資源使用效率的訴求，也能通過減輕居民公共停車場泊車費用負擔，為改變駕駛者泊車習慣以理順公共道路交通環境營造了良好的誘因。

值得注意的是，現時全澳共86個公共停車場中，除由交通事務局管轄，還有由市政署管轄的下環街市停車場、沙梨頭街市市政綜合大樓停車場、澳門新批發市場停車場及蝴蝶谷停車場共4個公共停車場，社會有意見期望，上述位處於市政大樓或街市內的停車場的計費方模式也能作出相應調整。

本人理解上述公共停車場需要以服務日常辦理政務或到街市購物的居民為主，但對於使用率長期較低的停車場，如按交通事務局最新9月份數據，石排灣蝴蝶谷停車場的輕型車輛及摩托車平均泊車率分別僅有8%及2%；下環街市停車場內的摩托車平均泊車率僅有30%；以及對於晚間或非繁忙時段，期望能按條件調整費用或引入部分如“首15分鐘免費”“封頂收費”等靈活計費模式。

對此，本人提出以下質詢：

1. 對於使用率較低的停車場，市政署會否研究按條件分析，引入封頂收費模式。例如長期泊車率僅有個位數的石排灣蝴蝶谷停車場引入全日封頂收費模式；或在晚間政務及街市服務暫停後，泊車率有大幅下降的停車場，引入晚間封頂收費等模式，進一步提升相關公共泊車資源的使用率？

2. 現時不少公共停車場的摩托車泊車率較低，包括市政署管轄的下環街市停車場，但從現場所見不少實際上使用街市設施時僅有短暫臨停需求，當局可否針對性為摩托車引入優惠或靈活計費模式，例如“半小時收費”及“首15分鐘免費”，以提升摩托車駕駛者使用公共停車場的誘因，藉此減少臨停或違停情況，理順周邊交通環境？

Kit Cheng WONG
Assinatura
digital
2026.11.06
16:41:35 +0800