

促解決棄置貨車和拖架之書面質詢

隨着路氹各項基建工程、大型度假村項目如火如荼地進行，區內重型車來往頻繁，當局早前已增設多個重型車臨時停泊點供業界停泊。惟這些臨時泊區長期被棄置車輛霸佔，路環聯生工業村及蓮花圓形地附近的臨時停泊區更有不少疑似棄置的拖架長期停泊，使停車場演變成“廢車場”；蓮花海濱大馬路亦常見重型車佔用整條行車道，部分更擺放於道路的轉彎位置，貨櫃、拖架不放光、也沒反光標示。晚上光線不足，若有貨櫃車拖架停放在彎位阻擋司機視線，尤其最近天雨路滑，令發生嚴重交通意外的機會大增；同樣的違泊情況在西灣湖街亦常出現，險象頻生。

當局雖知悉相關情況，交通事務局亦表示已向治安警察局反映及要求協助，加強打擊違規行爲，但由於部份拖架並沒有掛上任何車牌或標示，難以檢控，令近年違泊、佔用路面的貨櫃車拖架依舊不少，加上部分疑似廢棄的拖架更堆滿雜物，隨着風雨季將至，成為影響區內交通安全及環境衛生的隱患。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、據業界反映，部份棄置拖架並非於本澳註冊，而經由牽引車入境澳門後，再行棄置於公共道路上，執法人員難以作出檢控。針對上述情況，請問當局有否對入境本澳的拖架進行登記及檢驗？
- 二、拖架違泊情況日漸嚴重，部份拖架更呈現鏽蝕情況，除影響道路使用者和居民的出行安全外，更污染周遭環境衛生。為此，請問當局會否成立專責小組，對棄置拖架進行妥善處理和跟進？

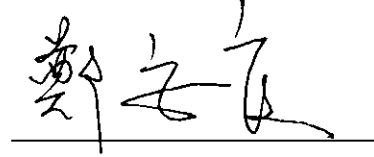
麥瑞權  
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa  
MAK SOI KUN      ZHENG AN TING

三、針對近年多宗因棄置拖架而導致的致命交通意外，當局會否於合適地點規劃完善的拖架停放區，有序整合本澳拖架的管理和停放，避免意外一再發生？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一六年二月十六日