

## 書面質詢

回歸後，澳門每年電單車數量約以 8% 的速度增長，至 2016 年 2 月共有 129,976 架次<sup>1</sup>。據統計，本澳已安裝並投入使用的電單車咪錶泊位逾 1,700 個<sup>2</sup>，在 29 個公共停車場提供的電單車泊位有 10,548 個<sup>3</sup>。據資料顯示，2011 年全澳公共及私人的電單車停車位合共約四萬五千個，就算近年略有增加，全澳電單車合法泊位仍然不足。

雖然本澳電單車泊位嚴重不足，但據“交通資訊站”的“停車場實時資訊”顯示，公共停車場內的電單車泊位使用率偏低，以中午使用高峰時段計算，平均使用率約為 45%，其中部分停車場甚至更低。當局原意鼓勵電單車駕駛者善用公共停車場，但由於駕駛者泊車習慣和停車場分佈不均等因素，導致公共停車場電單車停泊率偏低，造成資源浪費。在汽車泊位同樣嚴重不足的情況下，不少汽車駕駛者希望調整公共停車場汽車與電單車泊位的比例，把長期空置的電單車泊位改為汽車泊位，以舒緩汽車泊位緊張的問題。

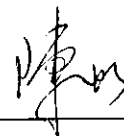
電單車泊位嚴重不足，違泊亂象一直被社會視為“死結”，長遠來看，當然要設法控制電單車數量增長，但在未有足夠的社會共識下，短期來說也要設法舒緩電單車泊位不足的困境，當局究竟在此問題上的決心和能力如何，實有必要作具體的規劃。

為此，本人提出以下質詢：

1. 當局在去年回覆議員質詢時曾表示，公眾使用停車場的意識仍有待提高，將繼續加強宣傳推廣，並會繼續留意有關停車場的運作，適時考慮相關泊車位的設置佈局。請問當局，將有何措施解決停車場電單車泊位使用率偏低的問題？有否條件把部分公共停車場的電單車泊位改為汽車泊位，以充分利用公共停車場空間？

2. 現時 1,700 個電單車咪錶位是否足夠？其成效如何？會否考慮建倉儲式立體停車場？

澳門特別行政區立法議員



陳虹

2016 年 4 月 8 日

<sup>1</sup> 澳門統計暨普查局，註冊電單車數目

<sup>2</sup> 交通事務局 2015 年 11 月 3 日答陳明金議員質詢

<sup>3</sup> 按交通事務局停車場資料計算