

促嚴控營運車輛排放污染廢氣之書面質詢



如今內地多個人口、車輛密度大的城市如北京、上海、廣州都出現了霧霾的情況，內地的環保學者指出，這些地方形成霧霾的原因主要來自汽車廢氣的排放。而隨着近年本澳社會經濟的發展，機動車輛的需求加速增長，令到本澳道路上車輛密度增大，每公里平均機動車數目多達 500 多部，加重了道路交通擁擠之外，車輛排放的廢氣，也造成環境污染的狀況日漸惡劣。

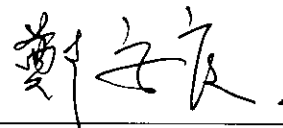
據知，電單車及私家車雖然數量多，但每日行車時間有限，實際排放污染物的時間不多，但巴士、的士、貨車、工程車則不同，這些營運車輛的排放量大，而且行駛里程高，幾乎每分每秒都在道路行駛排放尾氣。另外，車齡較高的車型所採取的環保標準較低，尾氣污染程度也相應較高，有很多巴士、貨車為十年或以上老舊柴油車，汽車發動機在堵車空轉時不完全燃燒，所排放出的尾氣對環境帶來的污染危害是十分嚴重的。據環保局的資料指出，現時澳門 10 年以上的柴油高污染車輛超過 2000 部，雖然只佔總體車輛的 2%，但 PM2.5 的排放量就超過 4 成。

柴油車排出的廢氣已被世衛列為致癌級別，本澳近年雖然也開始路檢柴油車，對不合格者罰款再驗，可惜效果欠佳。根據交通局公佈的第三季路檢數據顯示，排放尾氣不合格率高達 27%，即 4 部被抽檢車輛就有一部不合格，是五年內公佈過最差的數據。“墨魚車”仍然招搖過市，政府的管控成效和淘汰高污染車輛政策備受社會質疑。

有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、當局曾回覆本人書面質詢時表示，政府會考慮修改具體技術指標，以鼓勵本澳引進更多低污染的環保車輛，環保局亦曾表示將制定“淘汰高污染車輛資助計劃”，但根據現時澳門法例，只要符合歐盟四期排放標準的車輛就可以進口澳門，而早於 2012 年，國際的排放標準已經更新為歐盟五期。請問政府何時會與國際接軌，提升新汽車入口的排放標準？
- 二、當局近年不斷提出綠色出行、綠色公交的口號，積極引進及推廣環保車輛的應用，推動採用更環保的公共巴士，在多年前便表示，將會與其他部門合作，鼓勵相關企業淘汰舊車，使用清潔能源汽車，未知目前進展如何，將會推出什麼措施鼓勵營運車輛如巴士、的士、貨車等汰舊換新？
- 三、據知，天然氣巴士於 2012 年便引入澳門，當局早前回覆本人書面質詢亦表達，天然氣巴士的試運效果較為理想，將繼續擴展天然氣巴士的規模。對於未來繼續擴大使用這種新能源車輛，政府日後又是否會對相關配套設施，如增設氣站等配合業界使用？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一六年一月五日