

書面質詢

長久以來，本澳受水浸影響比較嚴重的內港區，人口密集，且區內遍佈多處具有歷史文化價值的建築物，亦保留了澳門許多傳統行業和獨具韻味的老城街區。但由於地勢低窪、排水不良，受天氣影響，每年雨季均會發生海水倒灌或水浸問題，嚴重制約該區民生與經濟發展。當局曾表示，內港水患整治問題牽涉面廣，為做好整體工作及實踐科學施政，特區政府在 2011 年成立了“內港區域水患整治研究”跨部門工作小組，並在 2012 年委託科研單位展開《澳門內港水域水環境綜合整治方案研究》，提出分短期、中長期兩階段的執行方案。其中，短期措施按照“見縫施堵、防洪排澇”的原則，從防洪和排澇兩方面緩解水患的影響；中長期方案將以解決內港水患為契機，展開內港區重整規劃工作，在內港沿海加高堤岸，以紓緩海水倒灌對內港的影響。但是，由於短期措施只具備防洪、排澇作用，而且相關工程缺乏完整性，難以根治內港一帶水浸問題；另一方面，就中長期措施方面，由於涉及配合本澳交通規劃、輕軌建設以及珠澳兩地規劃等問題，短期內難見落實，變相“紙上談兵”。

事實上，特區政府在歷年施政報告均提及如何治理水浸問題，但現時連年“逢雨必浸”仍然是內港等地勢低窪地區的痼疾。為此，本人提出下列質詢：

一、及時準確的監測、預報、預警是最有效、成本最低的水浸災害防禦辦法¹。日前有報道稱，由於 2016 年受超強厄爾尼諾氣候影響，登陸或影響廣東的颱風數量為 4 至 6 個，並伴隨有 1 至 2 次較嚴重的風暴潮²。鑒於每年暴雨等惡劣天氣過後，均會引起社會對相關資訊通報機制、應急措施的廣泛不滿與質疑，因此，請問當局，如何提升預報的準確率，並加強資訊的發佈工作？另外，如何做好惡劣天氣期間準備入境居民、旅客的資訊發佈？

二、珠澳兩地氣象部門在《粵澳合作框架協議》的基礎下於 2013 年底簽署了《珠澳共建珠江口氣象探測網合作方案》，計劃於 2014 至 2016 年間，以“先

¹ 中國天氣網“內澇預警：建設不怕雨的城市”（2011 年 7 月 29 日）

² 中國新聞網“廣東今年三防形勢嚴峻 韶關等多地或現 50 年一遇洪水”（2016 年 4 月 5 日）

易後難、先近後遠”的方式，分階段在珠江口的島嶼建設綜合氣象探測網³。因此，請問當局，上述工作的進度如何？以及如何進一步強化珠澳兩地氣象預警資訊通報聯防機制？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一六年四月十五日

³ 澳門特區政府新聞局“珠澳兩地氣象部門簽署珠江口氣象探測網合作項目”（2015年3月25日）