



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Escrita

O meu Gabinete tem vindo, desde sempre, a dar grande atenção aos serviços de autocarros públicos de Macau, tendo, portanto, apresentado várias interpelações e opiniões sobre os problemas relacionados com os autocarros. Segundo as informações obtidas, cerca de 530 mil passageiros usufruem, diariamente, dos serviços de autocarros, isto é, uma média de 1000 passageiros por cada autocarro e, quanto aos autocarros dos principais itinerários, este número é até superior a 10 mil. A procura dos serviços de autocarros só poderá ser cada vez maior no futuro.

— Não é difícil de notar que as três operadoras de autocarros têm envidado esforços na limpeza do exterior dos autocarros, só que, no que diz respeito ao seu interior, parece que há ainda margem para um aperfeiçoamento. Segundo vários cidadãos, alguns autocarros que são relativamente mais velhos apresentam mau cheiro proveniente do ar condicionado, tecto, chão, assentos e até de alguns varões de apoio. Além disso, é de salientar que há cada vez mais autocarros que não circulam apenas entre os dois terminais, mas, sim, em percursos circulares (ex. n.<sup>os</sup> 22, 30, 33), que são percursos de média e longa distância, que percorrem entre as zonas de maior movimento de Macau e da Taipa. Por conseguinte, se há mau cheiro nos autocarros, será pior a situação, e muito desagradável, porque o passageiro terá que aguentar esse cheiro até sair do autocarro.

— Ademais, para ligar o ar condicionado, todas as janelas dos autocarros têm que estar fechadas e, mesmo havendo pequenas janelas que possam ser abertas, estas só o são quando é necessário. Isto quer dizer que, quando o ar condicionado está ligado, é fraca a circulação de ar no interior dos autocarros e,

IE-2016-10-13-Leong Veng Chai (P) AV-MMC



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

se ainda há o mau cheiro do chão, assentos e ar condicionado, todos são obrigados a suportá-lo. Isto, para além de ser desagradável para os cidadãos, poderá ainda deixar uma má e inesquecível imagem junto dos turistas.

**Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de forma CLARA, PRECISA, COERENTE, COMPLETA e em tempo útil, sobre o seguinte:**

1. A Administração vai exigir que as operadoras de autocarros troquem os filtros de poeira do ar condicionado e lavem as respectivas condutas com maior frequência?

2. A Administração vai exigir que as operadoras de autocarros reforcem a limpeza do interior dos autocarros, isto é, fazer, todas as vezes que os mesmos voltarem aos terminais e durante a sua permanência aí para aguardar nova partida, uma simples desinfecção, e utilizar ambientadores, a fim de oferecer um ambiente melhor e mais higiénico aos passageiros da próxima carreira?

13 de Outubro de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Leong Veng Chai