

書面質詢

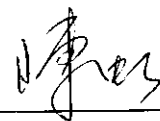
2016年財政年度施政方針指出，為使居民和旅客在本澳多選擇步行或其他較環保的出行方式，特區政府將致力完善所需條件並優化步行設施，例如改善部分地點的步行空間、發展步行系統、推動無障礙環境。作為澳門半島便捷步行系統重要組成部分的愕街自動扶梯系統，已於今年七月竣工。愕街扶手電梯計劃，配合施工中的外港新口岸一帶與中區之間步行系統，對日後逐步完善本澳步行系統、減少使用車輛，有着重要示範作用。不少街坊也認為愕街步行系統有助街坊上落出行，尤其對於前往山頂醫院求診的長者。

愕街自動扶手電梯採用上行方向運作，自動扶梯由雀仔園街市前的公局市場巷至東望洋新街，系統貫穿高冠街及白灰街兩條橫路，採用三段式設計。電梯兩側行人路分別保持約一點八米闊，並鋪設扶手欄杆、防滑地磚及導盲地磚。本人曾親自到愕街考察，覺得相關配套、指引及安全設施仍然不足。例如下行時，由於道路十分陡斜，雖然有防滑地磚及矮級設計，但長者、行動不便者及小孩還是較容易摔倒，遇上天雨路滑時尤甚；坐輪椅者無法使用電梯及相關設施；當局對愕街缺乏整體設計，有大廈門口與路面的落差超過三十厘米；扶手電梯增設的語音系統會不分晝夜的播放，加上音量較大，成為了擾民的噪音；沒有指示牌標示禁止把自動扶手電梯用作運貨用途等。

為此，本人提出以下質詢：

1. 對愕街自動扶手電梯兩旁的道路設計是否還有改善的空間？如何加強該路段的安全設施？
2. 在愕街自動扶手電梯的管理上，當局有何措施及指引？
3. 有意見認為，如能在愕街附近路段另設一條下行電梯，對長者及居民會更加方便。當局會否考慮在附近的羅憲新街設置另一條下行扶手電梯？

澳門特別行政區立法議員



陳 虹

2016年10月12日