



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Para reduzir a circulação dos veículos que emitem elevadas quantidades de gases poluentes, em 2010 foi criado um grupo de trabalho interserviços para proceder à inspecção das emissões de gases de escape dos veículos a diesel em circulação, grupo este que já desenvolveu muito trabalho. O Governo afirmou que iam ser introduzidas novas normas para a emissão de gases de escape dos veículos, novos equipamentos de inspecção no Centro de Inspecção de Veículos Automóveis, que ia ser agilizada a eliminação de veículos altamente poluidores, e ainda que se ia apelar aos cidadãos para, caso detectassem veículos altamente poluidores, informarem os serviços competentes das respectivas características e matrícula. Segundo os dados recentemente divulgados pelas autoridades relativos à inspecção de veículos, no ano passado, 25 % dos veículos a diesel excediam os limites máximos de emissão de gases poluentes, a mais elevada percentagem registada nestes cinco anos.

No entanto, existem outros factores que podem afectar os trabalhos do Governo. Segundo um governante, devido à falta de recursos de solos, não existem actualmente terrenos para depósito dos veículos abandonados, portanto, não é adequado avançar com o plano proposto, isto é, com o apoio financeiro para a eliminação de veículos altamente poluidores, e apelou aos



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

cidadãos que não se queixassem, neste momento, dos “veículos choco”¹. Isto leva a população a duvidar da determinação e capacidade das autoridades.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Durante as inspeções realizadas nas ruas nestes últimos cinco anos, quantos veículos foram eliminados por ultrapassarem os limites máximos de emissão de gases poluentes, e como é que foram tratados?
2. As autoridades apelam aos cidadãos para não se queixarem destes veículos. Será que isto está de acordo o princípio fundamental da legalidade? Será que a eliminação dos veículos altamente poluidores vai abrandar, ou que estes vão ser deixados em paz, uma vez que não existem terrenos para depósito de veículos? As autoridades referiram que iam assinar um contrato com a empresa Nam Yue para transferir os veículos abandonados, e que iam proceder ao seu tratamento, por forma a resolver o problema da falta de terrenos para depósito destes veículos. Qual é o ponto da situação?

5 de Fevereiro de 2015

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon**

¹ “O Secretário Raimundo do Rosário apela aos cidadãos que não se queixem dos “veículos choco”, devido à falta de locais para o seu depósito.”, página B02, Jornal On Mun, 10 de Dezembro de 2015.