



## 關於立法會梁榮仔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2016 年 8 月 4 日第 702/E563/V/GPAL/2016 號公函轉來梁榮仔議員於 2016 年 7 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 8 月 5 日收到之書面質詢，回覆如下：

政府按序推行巴士路線網絡優化工作，今後將續承過去的基礎，把本澳巴士線網以等級劃分，以構建功能分明的完整線網體系，回應公眾對公共巴士服務的需求。

1. 本局正按序推行巴士線網的優化工作，過去一段時間新增、分拆、延長服務時間和範圍、加密班次、調整路線行程等的巴士路線近 70 條，其中包括：把 6 路線分拆為 6A 及 6B，改善行程過長問題；調整 2、12 及 25 路線減少彎繞情況；調整 23、27 路線配合青蔥大廈附近居民搭乘公交；新增 51、52、59、71、72 和 73 等快速巴士路線，連接澳門往石排灣及澳大橫琴校區之交通接駁；新增 N4 夜間路線，配合跨境工業區口岸的新安排；新增 MT5 路線加強氹仔居住區與澳門商業區的連繫；新增 51A、56、N5、N6、H3 路線，加強路氹城區和石排灣的公交服務和照顧石排灣居民求診需要；調整 3X 路線作循環運作，紓緩尖峰時段由中區至關閘的乘客量；調整 5X 路線作循環運作，加強服務至筷子基、新口岸及皇朝區；調整 3X、4、MT4 路線行程，配合媽閣至林茂塘時限性巴士專道實施，更好地利用巴士路權資源。此外，還調整各巴士路線配置車型及班次頻率，提高巴士整體線網的效率及效能。

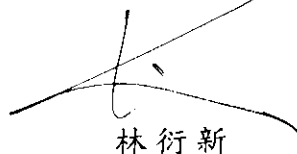


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

由於巴士線路調整牽涉面廣，在優化過程中須充分向公眾講解及說明，再逐步作調整及跟進；同時，路線調整亦需考慮巴士線網的覆蓋率、便利性、可達性等，以尋求最優方案，令巴士服務更能符合居民所需。

2. 受道路條件限制，澳門巴士站長度暫未具條件作統一規劃，然而，本局會檢視巴士站的設置，並根據路面實際情況、巴士路線停靠的數量及班次密度、區內居民使用情況等，作為設置巴士站的考慮。

交通事務局局長



林衍新

二零一六年九月二十六日