



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

Actualmente, existem em Macau três pontes que fazem a ligação entre a península de Macau e as ilhas, mas, atendendo ao gradual crescimento demográfico nas ilhas, à conclusão das obras de construção e à entrada em funcionamento de hotéis e instalações turísticas de grande envergadura, os residentes de Macau e o centro da vida económica transferiram-se, em certa medida, para as ilhas e a zona do COTAI, pelo que a capacidade das três pontes está quase saturada e, assim sendo, é mesmo urgente construir a quarta ligação, a fim de satisfazer as necessidades nascidas do desenvolvimento social.

Recentemente, o Governo avançou com um estudo sobre o modelo da quarta ligação. A população em geral pensa que, apesar de já existirem três pontes em Macau, mesmo assim, estas não conseguem assegurar a fluidez de trânsito entre a península e as ilhas quando há más condições atmosféricas. Pelo exposto, a opinião pública apoiou, essencialmente, a construção de um túnel subaquático. Só que o Governo já divulgou a sua opção de construir uma ponte, sem explicar à população os fundamentos para essa construção, nem como é que se chegou a essa conclusão.

A opção de construir mais uma ponte para servir de quarta ligação não vai provocar os mesmos problemas que existem na ponte de Sai Van? É que, na altura, ou seja, antes de esta ser construída, também o Governo procedeu a



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

vários estudos que sustentaram, finalmente, a construção de uma ponte, tendo sido afirmado ainda que era viável utilizar o tabuleiro inferior para garantir a circulação em quaisquer condições atmosféricas. No entanto, o que veio a acontecer na realidade foi algo muito diferente do que havia sido pensado. Isto porque, devido à concepção, o tabuleiro inferior apenas permite uma via de sentido único para a circulação de veículos, com capacidade insuficiente para conseguir satisfazer as necessidades reais e, sempre que há tufão, ficam os condutores sacrificados, porque o tabuleiro inferior nunca escapa a graves engarrafamentos de trânsito. Será que a nova ponte vai conseguir resolver este problema?

Inicialmente, o Governo afirmou que ia auscultar o público sobre o modelo da quarta ligação, mas, de repente, veio dizer que os estudos já estavam feitos e que se tinha optado pela construção de uma ponte, sem explicar os fundamentos que o levaram a tomar esta decisão final. Na verdade, o Governo tinha dito que a construção de uma ponte era uma das opções a ponderar e que não seria permitida a circulação de motociclos caso a quarta ligação fosse um túnel subaquático, por outras palavras, a opção da construção de um túnel subaquático não ia resolver os problemas dos motociclos, pelo facto de representarem mais de metade do número total de veículos motorizados em Macau, situação que é preciso encarar durante a utilização das pontes. Mas o essencial da questão é que faltou uma auscultação, o que retirou à população a oportunidade de discutir suficientemente a questão da quarta ligação.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Inicialmente, o Governo afirmou que ia auscultar o público sobre o modelo da quarta ligação, mas, de repente, veio dizer que os estudos já estavam feitos e que se tinha optado pela construção de uma ponte, sem explicar os fundamentos que o levaram a tomar esta decisão final. Vai o Governo divulgar os fundamentos e as provas dos referidos estudos que deram razão à opção da construção de uma ponte?

2. Antes de construir a ponte de Sai Van, também o Governo procedeu a vários estudos que sustentaram a construção de uma ponte, tendo sido afirmado ainda que era viável utilizar o tabuleiro inferior para garantir a circulação em quaisquer condições atmosféricas. Então, a opção de construir mais uma ponte para servir de quarta ligação não vai provocar os mesmos problemas que existem na ponte de Sai Van?

3. Segundo as informações obtidas, uma das ponderações que levaram à decisão da construção de uma ponte foi a inadmissibilidade da circulação de motociclos no túnel subaquático, por outras palavras, a opção de construir um túnel subaquático não ia resolver os problemas dos motociclos, que representam mais de metade do número total de veículos motorizados em Macau, situação que é preciso encarar durante a utilização das pontes. Se a quarta ligação for um túnel subaquático, é mesmo impossível permitir a circulação de motociclos? Mesmo que seja impossível, um túnel subaquático



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

não deixaria de contribuir para resolver o problema existente, permitindo que os outros veículos motorizados pudessem circular em quaisquer condições atmosféricas. Se assim fosse, em caso de condições atmosféricas adversas, o tabuleiro inferior da ponte de Sai Van poderia ser reservado para a circulação de motociclos. Se assim acontecer, não vai resultar num efeito de complementaridade entre as duas pontes?

22 de Janeiro de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa da Região
Administrativa Especial de Macau,
Au Kam San