

## 書面質詢

亞馬喇前地是全澳巴士線路最集中的主要轉乘站，更是澳門半島與離島之間的巴士樞紐，每日使用的人流眾多。但現時該轉乘站的設施及配套卻相當不足，不少市民和遊客都反映，亞馬喇前地的候車環境不理想，不但需受日曬雨淋，且欠缺排隊設施和指示，高峰時間易出現混亂情況；一些路線的標示亦不清晰，也未見有安排交通督導員從旁協助及提供路線指引。

而巴士站長工作室與車長休息室同處一狹小的空間，加上要放置設備，相當擠逼，其中一個工作室於烈日下猶如“桑拿室”，車長根本無法休息。

當局曾在二〇一五年七月舉行的“巴士之友”會議上，和成員就亞馬喇前地巴士轉乘站的重整及優化交換意見，但未向社會透露詳細的計劃，社會期望當局能盡快優化亞馬喇前地巴士轉乘站的配套設施，改善候車環境。

爲此，本人向當局提出以下質詢：

一、對於重整及優化亞馬喇前地巴士轉乘站設施的訴求，當局目前有何具體計劃？能否公佈相關構想以及優化計劃的落實時間表？

二、當局會如何完善亞馬喇前地巴士轉乘站的候車及排隊配套設施？會否派駐交通督導員爲市民及遊客提供協助？

三、亞馬喇前地早已預留一定空間搭建站長室，同時供員工休息和午膳，當局會否允許巴士公司適當擴大站長室，以改善巴士從業員的工作和休息環境，更好爲市民提供服務？

澳門特別行政區立法會議員



---

李靜儀

2016年7月6日