



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

### 關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢民政總署、環境保護局意見，本人對立法會 2016 年 7 月 18 日第 641/E524/V/GPAL/2016 號公函轉來陳虹議員於 2016 年 7 月 18 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 7 月 19 日收到之書面質詢，答覆如下：

1. 土地工務運輸局早年展開的青洲都市化整治計劃只屬於規劃研究。目前，主要因應區內地段之申請人要求，就計劃內容發出相關地段之規劃條件圖。至於區內各項配套設施，需因應實際發展情況，若土地具備相關條件便會進行落實建設。
2. 經考慮新城 A 區住屋佈局及數量，認為中途倉不合適設於新城 A 區內，相關政府部門目前正緊密溝通、協調，以研究將中途倉設於港珠澳大橋珠澳口岸人工島的可行性，並分析相關技術及評估安全。未來，若有進一步具體訊息，行政當局將適時向社會公佈。
3. 在廢棄物處理方面，修車場必須自行或聘請清潔公司將其產生的廢棄物(例如廢舊輪胎、廢機油、廢舊電池等)運往澳門特殊和危險廢物處理站處理，絕不可將相關廢棄物棄置於公共垃圾收集設施。假若場所產生污水，則必須嚴格遵守《澳門供排水規章》的相關規定作處理。環境保護局會持續就涉及修車場環境污染範疇之投訴作巡查，並與相關部門協調跟進。

7

