

## 書面質詢

特區政府社會文化範疇二零一六年施政方針內簡短提及要將旅遊活動中心改建成大賽車博物館，但未提及造價。今年七月，特區政府旅遊局局長透露，雖然博物館只是原館翻新，但工程費造價高達三億澳門元，引起公眾質疑。七月十五日，社會文化司司長進一步透露，三億澳門元只是參考價，實際造價可多可少！

特區政府應當說明這打算動用三億元的公共工程的立項條件，具體功能和經濟效益。特區政府公共工程超支屢見不鮮，作為最重大公共工程的輕軌系統依舊陷於預算無限、完工無期。現在三億元若只是參考價，更令人質疑又有何機制避免重蹈大幅超支的覆轍。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、特區政府改建大賽車博物館有什麼值得作出重大投資的具體內容、具體功能？
- 2、特區政府基於什麼分析研究以說明改建大賽車博物館的經濟效益值得動用三億元公帑？
- 3、特區政府有什麼成本控制措施，避免改建大賽車博物館公共工程出現大幅超支？現在是否應實事求是重新審核，減低成本？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零一六年八月二十二日