



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Segundo a imprensa e as informações que os residentes fizeram chegar ao meu escritório, sabe-se que a via entre a Avenida Wai Long e o Hotel Golden Crown China, com excepção das partes com linha amarela contínua, está a ser ocupada há mais de um ano pelos tais chamados “veículos abandonados”, muitos deles cobertos por ramos, com pneus furados, tapados com lona ou mesmo exalando da cabine um cheiro nauseabundo, aliás, igual situação também se passa em determinadas vielas da Ilha Verde, na Rampa do Observatório, no Altinho de Ká-Hó e na Estrada de Seac Pai Van. É, portanto, mais que evidente que se trata de veículos abandonados.

Se bem que as autoridades tenham intensificado as operações de fiscalização e de aplicação de sanções a veículos que transgridam as normas de estacionamento, o certo é que, segundo os residentes, essas diligências só são tomadas quando há queixas ou a situação se verifica em lugares de estacionamento com parquímetros, portanto, o papel das autoridades é passivo. Para evitar que esse tipo de estacionamento irregular ocupe os recursos públicos e constitua perigo para a saúde e a segurança dos residentes das proximidades, as autoridades têm de ser mais activas no seu combate.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

- 1) Afirma a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego que resolveu, entre 1 de Janeiro a 30 de Junho do corrente ano, 167 casos de abuso de estacionamento nos 40 silos-auto sob a sua supervisão e que vai reforçar no futuro a fiscalização e resolver, de imediato, os estacionamentos que ultrapassem 8 dias consecutivos, de forma a impedir que os lugares de estacionamento dos silos-auto se tornem em “lugares de abrigo” para os veículos de pouco uso. Para além dos silos-auto, quando é que as autoridades vão combater o fenómeno dos “veículos abandonados” acima referidos?
- 2) De acordo com a norma do n.º 4 do artigo 78.º da Lei do Trânsito Rodoviário, *“Os veículos cuja matrícula tenha sido cancelada e sejam encontrados estacionados ou a circular na via pública são considerados como veículos não matriculados, ficando os seus proprietários sujeitos às sanções previstas na presente lei”*. Só que, por não ser significativo o montante da multa, os proprietários acabam por não observar os procedimentos de abate, sendo esta uma das razões que conduzem à actual situação. Pensa o Governo elevar o montante das multas para agravar os custos das transgressões às normas de estacionamento?
- 3) Para melhor gerir o problema dos veículos usados e abatidos, a Direcção dos Serviços de Protecção do Ambiente promoveu há tempos um estudo sobre a política de gestão desses veículos, bem



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

como uma reunião com os responsáveis de Jiangmen, localidade onde vai ser criada a base inter-regional para o desmantelamento dos veículos usados e abatidos. Qual o ponto de situação desse estudo e reunião?

05 de Agosto de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Zheng Anting