



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

Resolver o problema dos camiões e reboques abandonados

Com a construção em pleno andamento das obras de infra-estruturas e hotéis na faixa do Cotai, o Governo demarcou mais zonas de estacionamento provisório para veículos pesados naquele local, de forma a responder ao seu aumento. No entanto, estas zonas são ocupadas durante muito tempo por veículos abandonados. Encontram-se também estacionados alguns reboques aparentemente abandonados nas zonas perto do Parque Industrial da Concórdia e Rotunda Flor de Lótus, transformando os parques em depósitos de sucata. Também ao longo da Avenida Marginal Flor de Lótus se vêem frequentemente veículos pesados a ocupar faixas de rodagem, alguns estacionam mesmo em cima de curvas. Uma vez que os contentores e reboques não são iluminados nem têm sinais retrorreflectores, quando estacionados nas curvas podem obstruir a visão dos condutores e aumentar significativamente o risco de acidentes, sobretudo à noite, por falta de iluminação ou, como nestes últimos dias de chuva, devido ao pavimento escorregadio. Casos de estacionamento ilegal também se verificam na Rua do Lago Sai Van, onde são frequentes os riscos.

O Governo tem conhecimento da situação e, segundo a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, a situação já foi comunicada ao Corpo de Polícia de Segurança Pública, ao qual foi também solicitado apoio, a fim de combater esta irregularidade. Porém, dado que alguns reboques não têm matrícula nem qualquer outro tipo de identificação, o procedimento acusatório torna-se difícil. Assim, nestes últimos anos, não diminuiu o número dos camiões e reboques estacionados ilegalmente e a ocupar faixas de rodagem.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Acresce ainda que alguns reboques possivelmente abandonados estão carregados de objectos, o que, com a aproximação da época das chuvas e ventos fortes, constituiu uma ameaça para a segurança do trânsito e para a higiene ambiental nas referidas zonas.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. De acordo com o sector, alguns reboques abandonados não estão registados em Macau, foram sim trazidos até Macau e deixados na via pública, o que torna difícil a acusação por parte dos executores da lei. Face a esta situação, será que o Governo procede ao registo e fiscalização dos reboques que entram em Macau?
2. Com o agravamento do estacionamento ilegal dos reboques e o enferrujamento de alguns deles, a segurança das deslocações dos utentes das vias públicas e dos cidadãos em geral, assim como a higiene ambiental, são postas em causa. Por isso, o Governo deve criar um grupo *ad hoc* para resolver e acompanhar a situação. Vai fazê-lo?
3. Nos últimos anos registaram-se vários acidentes mortais devido a reboques abandonados, portanto, o Governo deve demarcar, em locais adequados, zonas de estacionamento mais bem planeadas, de forma a melhor coordenar a gestão e o estacionamento dos reboques, evitando deste modo a repetição de acidentes. Vai fazê-lo?

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Zheng Anting**

16 de Fevereiro de 2016