



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Turismo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 9 de Agosto de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 776/E620/V/GPAL/2016, de 22 de Agosto de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 23 de Agosto de 2016:

É registado diariamente um grande fluxo de turistas nas Ruínas de São Paulo, local de atracção turística mais famosa em Macau, pelo que o Governo da RAEM tem estado atento ao impacto causado pela circulação dos autocarros de turismo nessa zona e realizado encontros entre os Serviços para os Assuntos de Tráfego, Corpo de Polícia de Segurança Pública e Serviços de Turismo e as associações de operadores turísticos e de condutores de autocarros de turismo, no intuito de se estudar e discutir projectos para o seu melhoramento.

1. O Governo da RAEM tem procurado as soluções para resolver o problema de tomada e largada de passageiros dos autocarros de turismo na zona das Ruínas de São Paulo, a saber, inverteu o sentido de circulação do troço da Rua da Entena entre a Rua de Coelho do Amaral e a Rua de Tomás Vieira em 2009, para evitar o perigo que podia vir a causar pelos autocarros de turismo que desciam pela Rua da Entena; ajustou as instalações de estacionamento na Rua de D. Belchior Carneiro e mediante a terraplenagem do terreno, criou a zona de tomada e largada de passageiros destinada aos autocarros de turismo, de modo a facilitar a sua circulação e melhorar a ordem de tomada e largada de passageiros; instalou postes metálicos nos passeios da Rua de D. Belchior Carneiro para garantir a segurança dos peões. Mais ainda, no princípio deste ano, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, em conjunto com a Direcção dos Serviços de Turismo, do Instituto Cultural, o Corpo de Polícia de Segurança Pública e os representantes do sector do turismo, estudaram o melhoramento do ambiente pedonal na envolvência das Ruínas de São Paulo para facilitar o desvio dos turistas e melhorar a situação de concentração de tomadas e largadas de turistas no local. Após a discussão, foram delimitados na fase preliminar espaços destinados ao estacionamento de autocarros de turismo na Avenida Doutor Stanley Ho, na Avenida Comercial de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Macau e na Travessa do Reservatório, por forma a articular a necessidade de rotatividade dos autocarros de turismo nas horas de ponta.

2. À medida que o turismo de Macau se desenvolve, vê-se um aumento gradual do número de automóveis pesados que utilizam o parque de estacionamento da Praça do Tap Seac. A DSAT já retirou os lugares reservados do referido parque de estacionamento no sentido de oferecer mais espaço de estacionamento e estimular o uso deste parque pelo sector.
3. Quanto ao melhoramento do ambiente pedonal e das instalações turísticas complementares na envolvência das Ruínas de São Paulo, temos recebido opiniões e sugestões diversas da sociedade, como a proibição da circulação dos autocarros de turismo na zona das Ruínas de São Paulo, passando a tomada e largada de turistas a ser efectuada no parque de estacionamento subterrâneo da Praça de Tap Seac. Em relação a essa sugestão, é de considerar em primeiro lugar a capacidade do parque de estabelecimento subterrâneo especialmente face à procura na época alta, bem como ter em conta a conveniência para os turistas. Posto isto, é necessário um estudo integral e uma ponderação sobre todos os aspectos, estudando a disponibilidade de outros locais para a tomada e largada de turistas, a forma mais eficaz de triagem de turistas e a melhoria do ambiente de trânsito e das instalações turísticas complementares. Só após uma reflexão abrangente sobre a viabilidade e os prós e contras de todas as alternativas é que se pode chegar a um projecto que corresponda às diversas necessidades. O Governo da RAEM continuará a comunicar com a população e o sector na procura de melhores soluções dos problemas, inclusivamente, a criação de condições para a optimização do ambiente pedonal e das instalações complementares para turistas, de modo a facilitar o desvio dos turistas.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 6 de 10 de 2016.

O Director dos Serviços

Lam Hin San