



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

Tomar atenção ao funcionamento e à gestão do Terminal Marítimo de Pac On

Há dias, o Governo da RAEM anunciou, formalmente, que o Terminal Marítimo de Pac On, cuja construção durou dez anos, poderá entrar em funcionamento no início do próximo ano. Segundo o Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, o novo terminal tem capacidade para receber 400 mil pessoas por dia, isto é, mais de 12 milhões por mês, e ocupa uma área de cerca de 200 m²¹, uma dimensão megalómana que deixou a sociedade chocada.

Segundo os dados divulgados pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos sobre o fluxo de turistas, entre Janeiro e Junho de 2016, as entradas e saídas por via marítima, terrestre e aérea em todos os postos fronteiriços envolveram mais de 29,52 milhões de pessoas, e o mês de Fevereiro foi aquele em que se registou o maior número de turistas, 5,32 milhões. Pelos vistos, o número máximo de pessoas que o Terminal Marítimo de Pac On pode receber diariamente distancia-se, significativamente, do número de visitantes na época alta do turismo de Macau - é mais do que o dobro. É facto que Macau está a caminhar para um centro de turismo e de lazer a nível mundial e que, para atingir tal objectivo, é necessário ter em conta o futuro quando se

¹ 11 de Agosto de 2016, Diário de Macau, pág A01, O novo terminal entrará, parcialmente, em funcionamento, na primavera que vem.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

constroem infra-estruturas, mas, mesmo assim, a sociedade não tem como saber se a situação se deve a estimativas exageradas do fluxo de turistas por parte das autoridades ou se a intenção destas é de facto aumentar o fluxo de turistas para tal número.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Aquando concepção do Terminal Marítimo de Pac On, o Governo decidiu-se por uma dimensão que exige uma compreensão sobre-humana, isto é, que ultrapassa o homem comum. Acredita-se que teve, com toda a certeza, em consideração, o planeamento geral do futuro desenvolvimento turístico de Macau. Então, isto quer dizer que, no planeamento geral sobre o turismo, o Governo prevê que a sociedade vai ter condições para acolher, mensalmente, mais de 6 milhões de turistas (o número de entradas mais o número de saídas equivale a 12 milhões de pessoas, por isso, o número efectivo de turistas é metade, ou seja, 6 milhões)?

2. O Terminal Marítimo de Pac On ocupa uma grande área e dispõe de uma alta capacidade de acolhimento diária e de instalações complementares diversificadas, portanto, deve conseguir oferecer uma boa experiência turística aos visitantes. Todavia, o seu funcionamento exige elevados recursos quer materiais quer humanos, então, qual é o respectivo orçamento? Como vão ser organizados os recursos humanos dos serviços públicos no âmbito da



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

migração, assuntos marítimos, bombeiros, trânsito, etc.?

3. O Terminal Marítimo de Pac On entra, parcialmente, em funcionamento, no início do próximo ano, mas tendo em conta o actual número de turistas, não será possível concretizar o princípio da boa utilização dos recursos públicos. O Governo deve utilizar bem o Terminal Marítimo de Pac On, na Taipa, por forma a evitar que surjam críticas por ser tão grande e nada prático. Como é que isso vai ser feito? Com vista a disponibilizar condições para se proceder a um ajustamento global do Terminal Marítimo Hong Kong-Macau, as carreiras marítimas devem passar para o novo terminal, depois da sua inauguração. O Governo vai fazê-lo?

12 de Agosto de 2016

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Wong Kit Cheng