

書面質詢

為建設宜居城市，創設更多戶外休閒活動空間；與此同時配合世界旅遊休閒中心的定位，當局近年陸續優化路氹海濱休憩設施，以優化城市輪廓和沿岸景觀面貌。政府也曾公開承諾，新城填海區超過 20 公里海岸線亦將打造環島濱海綠廊，終極目標是澳門半島以至離島建成環島綠化帶，為居民旅客提供綠色步行休憩環境。

現時，鄰近海洋花園大馬路的路氹仔海濱休憩區單車徑第三期的建設已基本完成，相信短期內會正式開放給公眾使用；連同貫通東亞運大馬路第一、二期單車徑，總長度達三千多米。而蓮花單車徑則由西堤馬路穿越蓮花大橋橋底通往聯生工業村方向，沿岸可欣賞紅樹林生態以及對岸景色，全長約一千三百米。上述兩條單車徑是居民玩樂和運動的好去處，但由於兩條單車徑不能連通，令吸引力和便捷性大打折扣。

回歸前，居民可由路氹仔北岸沿堤岸線步行至路環，但西堤馬路的堤岸線在回歸初期卻因有酒店落成而被截斷。多年來，居民不斷反映，希望能重新“接駁”這條被截斷的美好堤岸線，並能將濱海單車徑延伸至路環，打造具休閒與生態概念的單車遊樂空間。當局亦曾透露，有意將蓮花單車徑與東亞運大馬路單車徑連接起來，若能夠落實，勢必為全澳市民提供一個極佳的休憩運動空間。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、路氹仔海濱休憩區第三期落成後，由嘉樂庇總督大橋落腳點沿海洋花園大馬路、東亞運大馬路至西堤馬路的路氹仔區單車徑已基本成形，可惜現時蓮花單車徑與東亞運大馬路單車徑卻被酒店項目及閒置的土地隔斷，無法貫通。當局會否想方設法貫通這兩條單車徑？會否進一步將有關單車徑延伸至路環甚至路環市區，以打造具休閒與生態概念的單車遊樂空間？

二、政府曾公開承諾，將打造包括澳門半島、離島及新城填海區的環島濱海綠廊。為貫徹此規劃理念，當局有否吸取上述個案的教訓，規定所有沿海項目的規劃條件圖必須明確要求預留沿海堤岸作濱海綠廊供公眾使用，以免濱海綠廊遭截斷和私有化？

三、早在回歸前，當局對於沿岸建築物，如南灣湖填海區、外港新填海區的規劃，均明確必須保留濱海或濱湖空間開放給公眾使用，但此規劃理念在回歸後卻沒有得到持續落實，針對回歸後已興建、在建或即將興建的沿海項目，當局有何措施推動業權人履行社會責任，將沿岸空間盡量開放予公眾使用？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀
2016年5月6日