

## 書面質詢

本月十七日，珠海灣仔口岸以臨時聯檢棚存在危險為由突然宣佈停用，且並無公佈重開的日期和規劃。根據澳門治安警察局的資料，去年每日有二千多人次經內港碼頭出入境，當中本澳居民約五百人次；估計不少為每日透過內港碼頭－灣仔口岸返澳上班上學的人士，故口岸停用，對該批居民日常生活肯定影響最大。他們本來只需要五分鐘船程便可來往灣仔和澳門，但現在需要改道路氹城蓮花口岸或關閘口岸，花費的時間大增，定必打亂他們原有安排。政府有責任為受影響的本地居民採取即時措施，以減低內港碼頭突然關閉對他們的影響。

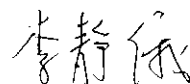
另一方面，關閘口岸的出入境人次近年屢創新高，已成為全國第一大關，口岸的通關壓力、周邊的交通壓力早已超負荷，社會不斷有聲音要求有實質措施提升其他口岸的通關便利性，以有效分流關閘口岸的壓力。而內港碼頭停用，只會進一步加劇關閘口岸壓力。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、珠海的灣仔口岸因臨時聯檢棚被鑑定為存在危險而突然停止使用，對每日透過內港碼頭往返灣仔和澳門的本地居民的日常生活帶來不便，特區政府有否向內地相關部門了解口岸何時能夠重開？會否與內地磋商採取即時措施，以減低內港碼頭突然關閉對他們的影響？

二、為免內港碼頭的長期關閉會進一步加劇關閘口岸的通關壓力，特區政府會否主動就如何改善灣仔口岸的軟硬件、延長口岸的通關時間、加開和加密渡輪航班等問題向內地有關部門提建議，以發揮其應有的分流作用？

澳門特別行政區立法會議員



---

李靜儀

2016年1月25日