

# 高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

## 書面質詢

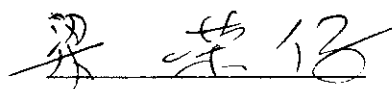
根據交通事務局資料顯示，現時澳門公共巴士共有 76 條路線，為澳門居民提供日常和通宵班次的巴士服務。而近年對於公交巴士之挑戰可謂日漸嚴峻，不少市民反映近年使用公交之人數已經大幅上升至每天接近 53 萬人次，又面對的士截車難、拒載，同時再加上輕軌落成遙遙無期等等，使到市民對巴士的使用壓力大增。

此外，媽閣至林茂堂時限性巴士專道專頁中亦有資料顯示，在本澳有 76 條路線的情況下，已經有 30 條巴士線駛經該專道範圍，可見其實在澳門的巴士路線重複性上面是非常高。而同時值得一說的是，有巴士公司反映有一些地區如舊城區客流量大，卻因為路窄不能使用大型巴士，使到巴士滿足不了乘客需要。澳門供巴士停泊的巴士站，有不少中途站點在巴士站長度劃位問題上長短不一，有一些班次比較稀少，沒有大巴途經的巴士站卻劃得非常長位置予巴士停靠；亦有不少巴士途經流量非常大的站點卻不夠位置停靠，經常要巴士排隊入站，對市民和巴士造成不便。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、 是否有必要作出全澳巴士路線優化，包括減少不同路線之重複性、路線迂迴和路線過長之情況？例如關閘到中區、舊城區這些不少居民和旅客乘坐之路線加開班次，減短路線以配合現時人多車多卻上車難的情況？或者縮短一些路線只在舊城區內穿梭？
- 二、 在巴士站劃位問題上，請問政府有無相關的巴士站劃位長度標準？是否應該檢討現時全澳的巴士站劃位長度並對一些不合理(過長或過短)的巴士站作修改，以方便市民出行及巴士停靠？

澳門特別行政區  
立法議員



梁榮仔

二零一六年七月二十一日