

書面質詢

近年來，拱北口岸已取代羅湖口岸成為內地最大陸路口岸，最高峰時面臨日均 40 萬人次的通關壓力。對此，粵澳政府近年推動興建粵澳新通道(青茂口岸)，以利於紓解關閘-拱北口岸通關人流壓力，推動粵澳、澳珠協同發展，帶動澳門北區的經濟民生發展。項目自啟動以來，備受澳門社會關注，

珠海當局於今年 1 月表示，將加快推進粵澳新通道項目建設，今年年底前完成珠海市境內的項目建設。¹澳門方面，在《五年發展規劃》當中，將粵澳新通道定為重點工程，項目會分三個階段進行，預計新批發市場工程會在 2017 年初竣工；第二階段粵澳兩地會同步啟動整治鴨湧河、建設通道等前期準備工作，力爭 2019 年完成大部分工程；第三階段會建設公共房屋、社會設施和酒店等於一身的綜合建築群，預計 2023 年完成。澳門方面的工程進度比珠海的落後不少，社會普遍擔心澳門方面的工程是否能於 2019 年大部分完成。

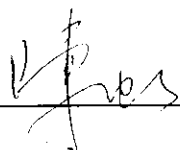
為此，本人提出以下質詢：

1. 現時的批發市場按規劃要遷移到珠海跨境工業區，要等到新的批發市場建好後，才能在原址興建聯檢大樓。請問當局，興建新的批發市場進展如何？是否能於 2017 年竣工並展開搬遷工作？

2. 在聯檢大樓的主體建設上，當局與珠海邊檢協商的進度如何？有甚麼初步規劃？

3. 現時粵澳新通道附近地區的交通承載力及交通配套設施，不足以應付未來人流及車流增長。當局將如何做好該區的交通配套及社區建設工作？

澳門特別行政區立法議員



陳 虹

2016 年 11 月 11 日

¹ 《澳門日報》，2016 年 1 月 16 日，第 A02 版：澳聞。