



關於立法會陳明金議員書面質詢之回覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室意見，本人對立法會 2016 年 1 月 26 日第 71/E60/V/GPAL/2016 號公函轉來陳明金議員於 2016 年 1 月 25 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 1 月 27 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 就粵澳新通道項目建設，粵澳兩地採取同步建設方式，整個項目所涉及兩地部門，協調、管理技術要求複雜，現階段連接通道以及聯檢大樓的建設工作，兩地政府專責小組仍就深化設計進行意見上的交流，兩地目前仍未啟動與連接通道以及聯檢大樓的任何建造工程，相關項目的完成時間爭取在 2019 年竣工。在整個跨境項目的建設上，特區政府將做好監督項的工作，一旦工程延誤，政府可根據合同精神對承建方追究可歸責的責任，而關於工程以外的失當，將按照特區政府的歸責制度作處理。
2. 新批發市場的興建進度目前已進入地庫結構最後的開挖階段，相繼會展開群樓的興建工作，整體工程將如期於 2017 年第一季完成。民政總署將著手展開舊批發市場的搬遷及管理程序。以騰出項目用地開展下一階段的口岸建設工作。關於粵澳新通道協調工作，特區政府跨部門小組與珠海有關部門組成的工作小組，以及承建單位透過多方



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

的緊密溝通、協調來推進項目各個階段工作的有序開展。

3. 為確保青茂口岸創新通關模式得以順利落實，治安警察局與內地公安部出入境管理部門組成專項工作組，就口岸創新通關模式的實施方案，包括法律和技術層面重要事項進行深入調研、論證及磋商。經過兩年多的努力，雙方在2015年12月達成共識，按便民、安全和創新的原則，旅客在新通關模式中，只需讀一次證、排一次隊便可分別完成澳珠兩地的出入境手續，但並非單邊驗放。

目前為新通關模式而設的自助查驗系統之研發工作正有序推進，現正按澳珠兩地出入境管理部門的意見製造第二版樣機。

建設發展辦公室主任

周惠民

二零一六年三月十一日