



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Face ao desenvolvimento social e ao rápido crescimento populacional, já há muito tempo que as três pontes que fazem a ligação entre Macau e a Taipa estão sobrecarregadas. O Governo está bastante atento à situação e revelou que já foi concluído o “estudo de viabilidade sobre a construção da quarta travessia e dos túneis A e B entre Macau e a Taipa – estudo sobre as condições e os projectos de construção”, e que vai encarregar uma instituição de investigação científica de efectuar o estudo de viabilidade sobre a construção duma quinta travessia entre Macau e a Taipa. Esses projectos vão favorecer as deslocações entre Macau e a Taipa e aliviar a pressão nas actuais três pontes.

Todos os sectores sociais esperam que o Governo, com base no plano apresentado em 2006 para a construção da rede rodoviária periférica de alta velocidade, caracterizada por “duplo eixo e duplo ciclo”, transforme a quarta ponte Macau-Taipa num eixo crucial que funcione sob quaisquer condições atmosféricas, satisfazendo, assim, as necessidades, quando está içado o sinal n.º8 de tempestade tropical. Para além disso, tendo em conta o crescimento populacional do bairro norte e o desenvolvimento da zona A dos novos aterros, há quem questione por que razão não se transforma a quarta ponte num verdadeiro eixo, em vez de se construir uma quinta travessia entre



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Macau e a Taipa.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo as afirmações das autoridades, o ambiente de condução na quarta ponte vai ser semelhante ao das vias normais, uma vez que vão ser instalados quebra-ventos. Isso significa que a referida ponte poderá ser utilizada nos dias de tufão número 8?
2. Atendendo ao crescimento populacional do bairro norte e ao desenvolvimento da zona A dos novos aterros, como é que as autoridades vão fazer reflectir o posicionamento da quarta ponte enquanto eixo da rede rodoviária, no âmbito do planeamento e concepção das suas funções?
3. As autoridades rejeitaram o projecto de túnel para a quarta travessia, mas admitiram proceder a estudos de viabilidade sobre a construção de túneis ao lado da ponte Governador Nobre de Carvalho, para garantir uma quinta travessia entre Macau e a Taipa. Em que fundamentos se baseia esta decisão e qual é o posicionamento da quinta travessia na rede rodoviária de alta velocidade?

15 de Julho de 2016

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon**