



關於立法會梁安琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室、運輸基建辦公室意見，本人就立法會 2016 年 1 月 6 日第 15/E15/V/GPAL/2016 號公函轉來梁安琪議員於 2016 年 1 月 4 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 1 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

政府一直重視關閘地下公共客運總站的現場環境，致力通過不同措施改善站內的候車條件，並從多個方面力求理順關閘一帶交通。

1. 對於關閘廣場地下公共客運總站之空氣改善問題，有專業團體向特區政府提交了建議方案。土地工務運輸局、交通事務局以及建設發展辦公室已就該建議方案的具體可行性，與該專業團體已進行了多次會見交換意見以及實地視察，務求從實際出發優化車站的通風設備。而就改善候車環境方面，交通事務局正分階段整治關閘廣場東側旅遊車上落區，以分流巴士及旅遊車的運作。與此同時，亦建議建設部門在關閘總站通風系統重整規劃上，同步進行站內各項優化工作，如重建中央月台空調候車區、增設空調候車室、加裝吸音設備減低噪音、增加照明等。
2. 政府於 2010 年提出的《關閘口岸暨周邊環境的總體概念性城市設計》，並由土地工務運輸局統籌，就關閘重整工程作整體考量，當中運輸基建辦公室已就輕軌關閘站的設計站點選址



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

及走線佈局提出意見，而在落實相關建設時，除考量軌道交通的技術外，亦會考慮關閘重整規劃的技術意見。由於現時關閘口岸區域的道路交通已達到高負荷程度，有見及此，本局現正分階段開展關閘廣場東側旅遊車上落區整治工程，擴大其使用空間，完工後在關閘地下巴士總站內上落客的旅遊巴，以及部份市內巴士線會分流至地面層運作，騰出空間以改善乘客候車環境，同時亦解決旅遊巴和公交巴士在站內爭路行駛的問題，並為將開展的通風系統改善工程創造場地施工條件。

3. 《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》所提出的整治方案，需待現有的特警總部、旅遊巴士停車場和關閘工人球場等設施全部搬遷後騰出相關土地，才有條件實施。

交通事務局局長

林衍新

二零一六年二月十八日