



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

O terminal de autocarros das Portas do Cerco - o relevante eixo rodoviário com maior circulação de pessoas - tem vindo a ser objecto de críticas na sociedade, por um longo período, especialmente no que se refere ao sistema de ventilação e à sobrelotação. Refere-se, nas Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2016, o lançamento de um plano de melhoria do terminal das Portas do Cerco no corrente ano, no sentido de se dedicar todos os seus espaços ao uso exclusivo dos autocarros e à construção de salas de espera com ar condicionado. Na verdade, estas salas já existem, só que o sistema de climatização ora instalado não consegue produzir os efeitos desejados, daí a sua qualificação como “salas de sauna”, aliás, a utilização desse sistema foi abandonada, poucos meses após a sua instalação, o que representa um desperdício do erário público.

Além disso, constitui o terminal ainda um risco para a segurança, por duas ordens de razões: 1) a falta de iluminação nalgumas áreas, o que obriga os condutores a adaptarem-se à reduzida luminosidade após entrarem no terminal; 2) muitas colunas e zebras nas curvas, o que afecta a visibilidade e cria mesmo pontos cegos a condutores e peões. Há que elevar, também, a ordem na entrada e saída dos autocarros no terminal. Prevendo-se ainda, nas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Linhas de Acção Governativa, o aumento do fluxo de passageiros, há, portanto, toda a necessidade de eliminar todos esses riscos.

Nas Linhas de Acção Governativa, faz-se também referência às obras de ampliação da zona de tomada e largada de passageiros de autocarros de turismo no lado leste da Praça das Portas do Cerco, de modo a aumentar de 18 para 60 o número de lugares de estacionamento, sendo que isto pode agravar o congestionamento e aumentar a confusão do trânsito.

Assim sendo, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Os sistemas de climatização das salas de espera e de ventilação não conseguem produzir os devidos efeitos, daí que os passageiros, especialmente no Verão, sofrem as agruras da época canicular e sentem falta de ar. De que medidas dispõe o Governo para melhorar o ambiente das salas de espera e resolver o problema da ventilação?
2. Relativamente ao plano de melhoria do terminal de autocarros das Portas do Cerco, e para aliviar a pressão, resolver o congestionamento e minimizar a confusão do trânsito que se regista nas proximidades das Portas do Cerco, de forma a elevar a função exercida pelas Portas do Cerco, enquanto porta de entrada em Macau e eixo rodoviário de trânsito, pensa o Governo em articular a localização das estações e terminais do metro ligeiro, autocarros de passageiros e autocarros de turismo?
3. É por motivo da instalação da estação do metro ligeiro que se



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

pretende tornar as Portas do Cerco, através da execução de uma concepção urbana geral, numa porta para uma cidade moderna que se afirma como “Centro Mundial de Turismo e Lazer”. Lançou assim o Governo, em 2010, o “Plano conceptual de intervenção urbanística da zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e envolvente”. Parece-me que o plano está ainda num impasse, decorridos anos sobre o seu lançamento. Qual o seu actual andamento e quando é que se prevê a sua conclusão?

4 de Janeiro de 2016

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

**Leong On Kei**