

# 專業團體議員辦事處

## Gabinete dos Deputados do Sector Profissional

崔世昌  
CHUI SAI CHEONG

歐安利  
ALVES LEONEL ALBERTO

陳亦立  
CHAN IEK LAP

### 書面質詢

日前，有媒體針對檢控違規的士問題列出大字標題，“拒載濫收車資佔六成，警方長打長有感無奈”。一句大字標題，道出了現時的士違規問題的癥結現象，與此同時，某程度上，更說明了政府當局在打擊違規的士的問題上，似乎處於一個束手無策的狀態。

澳門一直朝著“世界旅遊休閒中心”的目標發展，“宜居、宜行、宜遊”已經成為達至相關目標的重要評核標準。而的士作為本澳重要的交通工具，對於推動“宜居、宜行、宜遊”的落實是十分重要的。由於的士違規問題對社會的影響已經被認識到，接下來政府以及社會需要認真深思的是，如何有效採取有效的措施，採取不同的辦法，打擊的士違規行為，避免警方感“無奈”。

針對上述問題，本人現正提出書面質詢：

1. 要有效解決的士違規問題，政府確實需要從多方面進行調查，例如居民以及遊客對於的士服務的需求關係進行有效的研究，與此同時，當前的士從業員的整體收入如何，會否因為的士車租上升的幅度問題而影響到的士從業員的收入狀況。事實上，以上的科學數據對於從根源上打擊的士違規問題，都會起著積極的參考作用，也只有了解了上述的數據，才能更有效地打擊的士違規行為？為此，請問政府當局對於澳門的士服務的供求數據，以及的士從業員的收入狀況問題，政府有沒有做過具體的調研？如果有，請問相關的具體數據如何？如果沒有，政府會否考慮針對上述的數據展開全面的調查？

2. 針對打擊現時的士違規行為，交通事務局表示並加緊跟進《輕型出租汽車（的士）客運規章》的修法，爭取盡快完善的士發牌制度及處罰違法行為。請問政府當局針對相關法律的修改，具體將會在什麼時候完成，並提交立法會審議？與此同時，坊間一直有意見提出包括建立“放蛇”制度在內的多項措施來打擊的士違規行為，請問當局將將會採取怎樣的措施或者罰則，打擊的士違規行為？

專業團體議員辦事處  
Gabinete dos Deputados do Sector Profissional

---

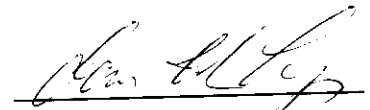
崔世昌  
CHUI SAI CHEONG

歐安利  
ALVES LEONEL ALBERTO

陳亦立  
CHAN IEK LAP

3. 交通事務局曾經提出將繼續聯同警方嚴厲打擊違規的士及白牌車，請問政府當局，交通事務局以及警方之間針對打擊的士違規行為的跨部門合作機制如何運作？相關的工作人員是否足夠？未來相關的跨部門合作機制有沒有需要改善的地方？具體改善措施如何？

澳門特別行政區立法議員



陳亦立

2016年2月26日