



Resposta à interpelação apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solo, Obras Públicas e Transportes e do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, apresento a seguinte resposta à interpelação do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 15 de Julho de 2016, enviada a coberto do ofício n.º 669/E545/V/GPAL/2016 da Assembleia Legislativa de 25 de Julho de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 26 de Julho de 2016:

Em articulação com as necessidades para o futuro desenvolvimento urbano, por forma a responder às necessidades acrescidas de circulação de trânsito entre Macau e a Taipa, o Governo apresentou a proposta de construção da 4.ª Ponte, dando mais um passo no reforço da ligação do transporte terrestre entre a Península de Macau e as Ilhas.

1. Na fase de concepção preliminar da 4.ª Ponte, a entidade projectista irá analisar e proceder ao projecto específico de quebra-ventos e resistência da estrutura da ponte ao vento e providenciar uma maquete com quebra-ventos destinada aos ensaios a serem realizados em laboratório e testes de simulação com diferentes níveis de velocidades de vento. As informações recolhidas servirão com dados de referência para a concepção da ponte. A colocação de quebra-ventos destina-se a criar as condições de circulação rodoviária em caso de tufão, mantendo a velocidade do vento na ponte equipada com quebra-vento à velocidade do vento no solo.

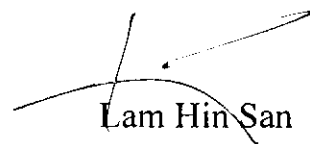


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

2. A 4.^a Ponte, tornar-se-á num caminho importante para o desvio do trânsito entre a Zona A e a Zona E dos Novos Aterros Urbanos e a Ilha Fronteiriça Artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, formando um eixo circular essencial com a Ponte de Sai Van, bem como assegurará o transporte entre Macau e a Taipa e as restantes 3 pontes. Mais ainda, tornar-se-á num caminho importante para o transporte de passageiros e de mercadorias e de deslocação dos residentes entre Macau e a Taipa.
3. O local da construção dos túneis situar-se-á ao lado da Ponte General Nobre de Carvalho, uma vez que, é o local onde a distância entre a península de Macau e a ilha da Taipa é mais curta. Decidiu-se também proceder ao estudo de viabilidade da construção de túneis subaquáticos a fim de evitar impactos na paisagem da Ponte General Nobre de Carvalho e das suas proximidades. A construção da 5.^a Passagem entre Macau e a Ilha de Taipa visa reforçar melhor a ligação terrestre entre a Península de Macau e as Ilhas. Uma vez que neste momento o projecto se encontra ainda em fase de estudo preliminar, é necessário analisar em profundidade o traçado e os pontos de ligação da passagem.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 23 de
9 de 2016.

O Director dos Serviços



Lam Hin San