

促加強監管石油產品價格之書面質詢

據美國能源情報署數據顯示，國際原油及石油氣價格自 2015 年起大幅下跌，一年內降幅超過 50%，但本地車用燃油及家用石油氣零售價格同期只下降約 30%，石油氣更一度出現“不跌反升”的情況。石油氣價格“加快減慢”及“升多降少”問題一直為社會所非議。

當局曾表示高度關注石油產品價格調整對社會造成的影響，將持續監察國際油價變動情況。特區政府於 2000 年 1 月取消石油氣的入口稅，旨在降低石油產品進口成本，從而降低石油產品零售價，惠及廣大市民；並由 2015 年 2 月 16 日起，對石油產品實施進口准照制度；同時，消委會亦推出名為“澳門燃料價格情報站”的手機應用程式，為市民提供各燃料供應商的最新調價資訊。

但至今為止，本澳燃油及石油氣市場的經營結構依然以寡頭壟斷模式為主。在國際油價下行之時，居民依舊握緊“貴氣”。現時本澳石油行業是按香港每 3 個月的定價機制調整價格，但在國際油價和石油氣進口價不斷下跌的同時，本澳石油氣零售價不跌反升。對此，若石油氣公司僅以“國際油價變動很大，石油氣雖然每季度調價，但其實未調價前入口價已經上調，零售價不會立即加價，業界只能根據過去三個月的入口價，再評估未來三個月的價位作出訂價。”作為調價理由，實在難以令市民理解。社會不斷批評此定價機制，指石油公司自行設立的價格調整機制透明度不足、市場信息不對稱、燃油市場亦缺乏有效的監管。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

麥瑞權  
鄭安庭


立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa  
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

一、政府曾表示，有關部門將完善處理石油產品價格問題的短、中、長期部署，並繼續監控石油產品價格。但坊間反映，石油產品價格依然存在“加快減慢”及“升多降少”問題，請問行政當局，有關短、中、長期部署有何最新進展？

二、現時，不少樓宇採用了中央石油氣管道供應燃氣。請問行政當局，對於石油氣管道系統安全、石油氣公司向消費者所收取的保養費、每月最低收費以及石油氣錶的準確性、燃氣濃度等，是否有作出相應規範和監管？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一六年三月三日