

高天賜 梁榮仔

議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

隨著社會的急速發展，旅客增加及澳門市民出行大都選擇公共交通工具，當然地祈望道路暢行無阻，但現實道路交通堵塞情況下，使交通安全令市民擔憂。

在發展社會過程中時有維修道路，水，電，電訊，渠道等工程建設，由於公務部門各自為政協調工作不足，工程及人力資源監管力度不足，令掘路工程不斷重複地開挖，導致嚴重交通行車堵塞情況，不斷加重道路交通負荷。


而有居民反應當局安設班馬線及紅綠燈有不合理及不科學，例如短短的雅廉訪大馬路就有十一條班馬線，八條步行線，五組紅綠燈，同區高士德大馬路也有同樣情況出現，令到行車非常緩慢。又例如紅綠燈設計在巴士站前(紅街市站及下環街站等)當綠燈可行車時但巴士卻正要在上落客人，導致這些路段經常地塞車。又巴士站內違規泊車也非常嚴重，巴士不能泊站以使到後方車輛不能通過，也是道路不能暢通的主要原因之一。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

一. 目前如要維修公共道路，水，電，電訊等建設時，道路工程協調小組有否監察，協調各公務部門工作進度，提升工程施工效率，致交通壓力大大減低？

二. 有否檢視目前班馬線及紅綠燈位置是否合理，從而使行人及駕駛者安全得已保障，同時可有加強巴士站違規泊車之檢舉，致使提升交通效率，改善行車堵塞情況？

澳門特別行政區
立法議員



梁榮仔

二零一六年二月十七日