

書面質詢

公交優先一直是特區政府掛在口邊的重要交通政策，但在眾多交通措施中，卻從未真正體現公交優先。正如特區政府在勞工政策上經常強調外勞是補充本地人力資源不足，但誰也知道只是一句鬼話。

事實上，若公交優先作為一項交通政策，則理應有切實措施去體現此項政策。無奈多年來，除了嘉樂庇大橋只作公交使用外，其他的公交專道，包括新馬路的假日公交專道及最近實施的河邊新街乃至沙梨頭的公交專道，基本上是不湯不水。年度政策無法體現公交優先，卻連五年規劃同樣看不到公交優先有任何具體的推進措施，那才更教人哭笑不得。

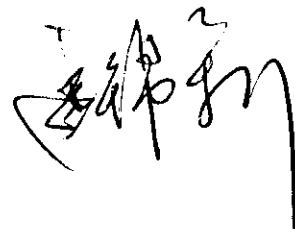
澳門目前的公交，主要是公共巴士和的士（另一公交的輕軌，在未來相當長的一段日子肯定不可能營運，即使僥倖可在未來幾年能在離島通車，對澳門整個交通亦無甚裨益）。的士不是一般人每天通勤所能負擔和使用。所以，所謂公交，重點還是落於載客量多、符合大眾消費能力的公共巴士身上。

而公共巴士服務的改善，加車加班固然是方法，但車愈加得多，有可能更加重道路壓力，結果巴士多了，卻只是堵在道路上。所以，除加車加班外，更重要是讓巴士有路可走，讓巴士在路上有使用道路的優先權，加速巴士營運的流轉，發揮其載客量多的經濟效益。要達到此目的，就須全力增闢公交專道，以改善巴士的服務。巴士服務真正有改善，載得多、走得快，就可降低人們使用私人車輛的誘因，配合其他節制車輛的政策實現調減車輛，澳門的交通才能重出生天。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、當局早前推出的五年規劃，在交通問題上唯一目標是至二零二零年把車輛的年增長率控制在百八之三點五至三點八的區間。以如今車輛的增長，要至五年後才控制到百分之三點八以下，意味着未來這五年的車輛增長還維持高速，五年之後澳門的道路根本就無法行車。而在五年規劃中，僅是喊喊「優公交」口號，完全沒有任何具體推進公交優先的目標措施。這種「公交優先」「空洞化」，難道就是特區政府的交通政策嗎？
- 二、巴士服務若無道路的配套配合，加車加班只有更加重道路壓力，結果巴士多了，卻是堵在道路上。所以，讓巴士有路可走，加快巴士的營運效率和載客能力，才是關鍵。為此目的，就須大刀濶斧實行公交優先，全力增闢公交專道。可以說，真正實現公交優先，是理順本澳交通問題的唯一途徑，特區政府到底是否有決心在全澳廣設巴士專道，讓巴士有路可走，以改善巴士的服務？
- 三、當局有否可能設定一個目標，力爭在全澳凡有兩線同向行車道的主要道路上都設定公交專道，以體現公交優先此一重要的交通政策和目標？

立法議員 區錦新



二零一六年七月一日