

書面質詢

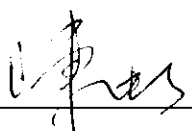
直通車俗稱“兩地牌車”，是推動粵澳深度融合發展，促進粵澳經貿合作和民間往來的重要組成部分。據悉，目前已備案的粵澳直通車已近兩萬台（含營運車輛），每天來往兩地關口的兩地牌車數以千計。隨著珠澳同城化的趨勢，預料兩地牌車進出口岸的架次和頻率將會增加。每天數以千計的兩地牌私家車、貨車、發財巴排長龍過關，其排放的氮氧化物、可吸入懸浮粒子、揮發性有機化合物和一氧化碳等廢氣，造成空氣污染，對周邊的居民和旅客，尤其對檢車的關員，構成健康威脅。這些污染物輕則引致人們眼、鼻、喉不適，重則會損害呼吸道和肺功能，加劇哮喘等呼吸道疾病。

嚴夏將至，周圍的高溫加上汽車廢氣，將使檢車的關員置身於不良的工作環境。雖然崗亭有安裝空調，但工作時往往需打開窗戶，一樣會呼吸到汽車廢氣。基於健康理由，當局有必要優化關員的工作環境，並採取適當措施給予足夠的保護。

為此，本人提出以下質詢：

1. 海關關員由於工作關係，會面對各種複雜的環境，當局對其身心健康應給予足夠的重視和保障。當局將有何措施改善海關人員的工作環境，以保障其身心健康，發揮最大的工作效能？
2. 針對關關車流量大，汽車尾氣污染嚴重的情況，當局有何應對措施？

澳門特別行政區立法議員



陳 虹

2016年5月17日