

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG
CHAI

書面質詢

政府於本年5月7日試行媽閣至林茂塘時限性公交專道計劃，共分三段，範圍包括河邊新街行人天橋至媽閣廟前地、河邊新街行人天橋至司打口，及沙梨頭海邊街栢港停車場出口至林茂海邊大馬路。專道實施期間，其他車輛可使用河邊新街現有的行車道前往媽閣方向，以及沿內港的比厘喇馬忌士街及爹美刁施拿地大馬路前往林茂塘一帶。

為了支援公交專道，交通事務局在未實行前，已有不少居民向本辦事處表示反對公交專道之建設，主要包括：取消沿路大量的泊車街位(包括電單車位和私家車位)，令這區人口眾多，本已非常緊絀的車位供應再大大減少，影響居民。政府在該公交專道專題網頁中的附件附有大量整治前後對比圖片，但這些整治都是將區內泊車位刪除。

而近期，政府打算將媽閣至林茂塘時限性公交專道逐步由周六、日推行至每日運作，最後打算轉為永久性實行，這樣是關係到整個澳門中區及來往氹仔主要車道的情況。包括該專道內的居民及商戶都持有反對之意見，該地區範圍有魚欄及大型貨倉等有大量貨物需要從碼頭批發及來往運送，將來對該區的道路壓力更加百上加斤，可能政府是有自身的出發點和思慮，但是否應該考慮背後付出的經濟及民生成本？

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、 在推行每日由媽閣至林茂塘時限性公交專道之前，是否有公開諮詢過市民，特別是該區專道兩旁居民及商戶意見？
- 二、 因媽閣至林茂塘時限性公交專道，刪減了周邊大量私家車及電單車車位，對區內泊車位置造成極大壓力，政府有否有打算在該區內興建停車場或增添咪錶位以解決該區的泊車情況？

澳門特別行政區
立法議員



梁榮仔

二零一六年六月二十四日