



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

Assegurar o funcionamento eficaz do sistema de videovigilância

A implementação do “Sistema de Monitorização Digital da Cidade” (olhos no céu) vai decorrer em quatro fases, prevendo-se para os próximos cinco anos a instalação de mais de 1620 câmaras em diversos locais da cidade, principalmente nos pontos negros de segurança, principais vias rodoviárias, locais turísticos e instalações importantes, entre outros. As autoridades esperam, através da instalação do sistema de videovigilância em espaços públicos, com o apoio de tecnologia avançada, ser possível melhorar a gestão da segurança, do trânsito e do fluxo de pessoas, e ainda a capacidade de resposta a situações de contingência, contribuindo assim para a prevenção e o combate à criminalidade. Portanto, a população anseia pela concretização de tudo isto.

Segundo alguns, são diversos os serviços públicos encarregados da instalação e gestão das câmaras de vigilância nos espaços públicos, o que explica o facto da sua dispersão e finalidade diversa. Segundo o relatório de auditoria sobre os “Meios de Autuação das Infracções de Trânsito e seu Controlo”, divulgado pelo Comissariado da Auditoria em 2014, a detecção e captação de imagens das infracções de trânsito por meio dos sistemas electrónicos de vigilância não só produz efeitos dissuasores como também facilita o trabalho de autuação, assegurando a afectação racional das forças



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

policiais, portanto, as autoridades devem assegurar o normal e eficaz funcionamento dos respectivos dispositivos, de modo a garantir o registo preciso e claro das infracções e a reforçar a utilização destes sistemas electrónicos no apoio à autuação. A par disso, embora as autoridades tenham referido que procederam ao acompanhamento dos problemas, estes repetem-se, portanto, os resultados da auditoria evidenciam que o acompanhamento efectuado pelos serviços competentes não é satisfatório. [1] Conforme a resposta das autoridades, o referido sistema vai ser aperfeiçoado, com vista a assegurar o seu funcionamento eficaz. No entanto, ainda agora um residente me revelou que um familiar seu foi atropelado por um carro cujo condutor se pôs em fuga, e embora as câmaras nas proximidades tenham registado o acidente, como a resolução não é alta, não foi possível identificar claramente a matrícula do carro, o que dificulta a recolha de provas e a efectivação das responsabilidades. Alguns residentes também questionam se o sistema de videovigilância, cuja instalação está a ser acelerada, pode produzir efeitos suficientes para reforçar a acção policial apoiada em tecnologias avançadas.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo o relatório de auditoria de 2014, cerca de 30% a 80% dos dispositivos não captam imagens ou apresentam fotos inúteis; as imagens utilizadas no apoio à autuação não chegam a 20%; e alguns postos de detecção não registam quaisquer imagens durante um ano inteiro. Já se passaram dois anos desde a divulgação do referido relatório, então, a situação já melhorou? E o sistema de videovigilância, gerido por vários



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

- serviços públicos, já consegue satisfazer os objectivos desejados e as necessidades no âmbito da recolha de provas?
2. O número de veículos motorizados em Macau tem aumentado continuamente, e os acidentes de viação e as infracções de trânsito têm sido muito frequentes. Quantas infracções é que foram detectadas através do sistema de videovigilância? Quais foram as mais frequentes?
 3. Segundo as autoridades, a localização de mais de 1600 câmaras vai ser ajustada constantemente, com vista a satisfazer as necessidades no âmbito da segurança. Atendendo a que a gestão do sistema de videovigilância é assegurada por diversos serviços públicos, as autoridades devem então proceder a esse ajustamento de forma científica, no sentido de concretizar a partilha de recursos e de evitar a sua sobreposição e desperdício. Vão fazê-lo?

[1] O relatório de auditoria de resultados “Meios de Autuação das Infracções de Trânsito e seu Controlo”, Fevereiro de 2014, <http://www.ca.gov.mo/files/PA3014zh.pdf>

8 de Setembro de 2016

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Zheng Anting**