



Resposta à interpelação apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, tendo em consideração o parecer do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas e do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 9 de Setembro de 2016, enviada a coberto do ofício n.º 826/E665/V/GPAL/2016 da Assembleia Legislativa de 15 de Setembro de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 19 de Setembro de 2016:

A ideia original do projecto de construção do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, consistia apenas em criar uma passagem reservada para os veículos que circulassem entre Macau e Taipa, quando o tabuleiro superior estivesse fechado ao trânsito durante o período de tufões ou outras situações de emergência a fim de diminuir o impacto de trânsito, o projecto de construção desta passagem não prevê a circulação dos motociclos e ciclomotores.

1. Embora esta Direcção de Serviços não tivesse participado no projecto de construção da Ponte de Sai Van, procedeu ao estudo sobre a utilização do tabuleiro inferior da Ponte, mostrando o resultado que, caso se abra o tabuleiro inferior para circulação dos motociclos, seria necessário realizar obras de melhoria do sistema de ventilação, resguardo, separadores, sistema de iluminação, assim como do sistema de comunicação e do sistema de informação electrónica, sem contar com a




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

alteração das estruturas da Ponte. Tendo em conta que a primeira fase do Metro Ligeiro irá circular pelo tabuleiro inferior da citada ponte, as obras inerentes foram já iniciadas, pelo que, não é aconselhável, nesta fase, realizar as obras de melhoria.

2. Mais ainda, em acompanhamento à futura necessidade de exploração do Metro Ligeiro, o fornecedor dos comboios e sistemas do Metro Ligeiro realizará obras de melhoramento no tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, nomeadamente, o aperfeiçoamento dos sistemas de drenagem, electricidade e ventilação, a remoção das barreiras de protecção e a instalação de carris e sistema de fornecimento de energia eléctrica, entre outros. Considerando que o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van é uma ligação importante entre Macau e as Ilhas durante o período de tufões, as referidas obras de melhoramento não afectarão a utilização do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van durante o período de tufões.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 4 de 11 de 2016.

O Director dos Serviços



Lam Hin San