



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Lon, em 8 de Janeiro de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 37/E28/V/GPAL/2016, de 13 de Janeiro, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 14 de Janeiro de 2016:

A fim de atenuar o problema das inundações no Porto Interior, a “Obra de controlo de inundação provisória no Porto Interior” já foi concluída, por fases, tendo-se agora iniciado o estudo sobre a construção de uma barragem de maré e a sua demonstração.

1. As obras de controlo de inundação provisória efectuadas nas pontes-cais n.ºs 5B2 a 6A, n.ºs 6A2 a 7 e n.ºs 11 a 22^a, por fases, ficaram concluídas em finais de 2015.
2. Esta Direcção de Serviços já deu início ao estudo sobre a viabilidade de construção de uma barragem de maré no Porto Interior, o qual inclui sondagens geotécnicas, uma avaliação dos efeitos do controlo de inundações pela barragem de maré, um estudo de navegação, e um estudo de operação e de controlo. Neste momento estamos a recolher os pareceres dos respectivos departamentos, a fim de se dar início a uma demonstração mais aprofundada. Ao mesmo tempo, tem-se estudado e encetado consultas técnicas com os serviços apropriados do Município de Zhuhai,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

através do âmbito do mecanismo de cooperação entre Zhuhai e Macau, não se tendo no entanto até ao momento chegado a qualquer consenso.

3. Todos os dias a DSAMA indigita funcionários para procederem a inspecções no litoral e no mar, nomeadamente na extensão do Porto Interior, tendo sido recolhidos no ano transacto um total de 480 toneladas de lixo e aproximadamente 12 toneladas de peixes mortos. As medidas de médio e de longo prazo para o reordenamento do ambiente da zona marítima do Porto Interior necessitam de ter em consideração as questões complexas ligadas ao planeamento urbanístico, aos transportes, ao transporte de passageiros e de mercadorias, à pesca, ao saneamento, ao ambiente comercial, à história e cultura, à cooperação regional etc., tendo as mesmas sido objecto de um estudo profundo por parte do Grupo de Trabalho Interdepartamental.

RAEM, 14 de 3 de 2016

O Director dos Serviços,

Li Canfeng