



關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局、民航局及民政總署的意見，本人對立法會 2016 年 4 月 11 日第 296/E249/V/GPAL/2016 號函轉來陳虹議員於 2016 年 4 月 1 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 4 月 12 日收到之書面質詢，答覆如下：

1. 特區政府關於澳門旅遊承載力的回應/如何推進改善交通的工作：

特區政府非常關注澳門旅遊承載力的問題，並注意到在發展旅遊業的同時，應該著力維持居民的生活素質，並希望能找出兩方面的平衡點，以提升本地居民及旅客的舒適度。

特區政府正遵循《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》，有序推進各項改善交通的工作，當中包括優先處理巴士、的士服務的優化和管理工作，大力推動交通運輸建設，通過街道美化工作及步行系統建設，以逐步打造世遺核心區「步行優先」的環境，引導遊客步行往返景點及將人流延伸至周邊區分，構建全面的人文步行旅遊網絡。為此，政府持續透過跨部門協調，檢討城區行人道的寬度及連續性，並按城區特性對行人道空間進行擴闊或改善；同時亦配合街道美化工作，改建行人道設施與強化無障礙環境，提供居民及旅客較舒適、安全的步行路徑。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

2. 完善社區景點的旅遊設施，強化旅遊城市形象的舉措：

旅遊局近年推出的“論區行賞”步行路線，除了分流旅客遊覽社區的功能外，並透過政府跨部門小組推動完善社區的配套設施，改善街區指示標識及步行環境，對沿線建築物進行立面翻新，美化街道。為配合旅遊局推出的步行路線，民政總署在各旅遊景點設置古典柱式指示牌及地圖燈箱，至今設有古典柱式指示牌 111 支，地圖燈箱 148 個。在方便旅客的同時，亦改善市民的居住及休憩環境。同時，民政總署亦對具條件的公共地方設置公共衛生設施、休憩區、長椅等，藉此營造休閒旅遊城市的氛圍。

現時本澳的主要旅遊區路線上均已設有公共衛生間供市民及訪澳旅客使用。民政總署正分階段翻新及優化公共衛生設施，提升澳門旅遊城市形象。目前，全澳共有 151 個公共衛生間，規劃與正在興建的有 4 個，並繼續因應實際情況及使用需求，在配合工務部門的整體城市規劃下，積極研究在合適的地點設置公共衛生間的可行性。

旅遊、文化及體育部門近期構思了數個新穎的休閒文化旅遊產品，透過跨部門協作，為旅客增加多元化的旅遊項目，包括在 2016 年 8 月份於塔石廣場舉辦“武林群英會”，推舉中華武術，以嘉年華形式舉行，使成為繼格蘭披治大賽車外，另一具品牌特色的旅遊與競技的大型活動；研究開設澳門半島及與離島之間的休閒海上遊航線；



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

將葡萄酒博物館遷往路環，並計劃活化路環棚屋，展示漁村文化及重塑荔枝碗造船廠，形成具鄉郊風情及傳統造船產業的休閒旅遊區域；優化南灣湖畔長廊，設置露天茶座、水上活動、文創展示、文娛演出等配套設施，創造休閒及舒適的旅遊景區，分流集中於市區的旅客人流。此外，舉辦國際級的電影節活動，提升澳門的文化旅遊知名度。希望藉著推出這些創新形式的旅遊產品，帶動旅客到訪不同的社區，在分流旅客的同時，亦能呈現澳門獨特的文化及城市風貌，朝建設成為世界旅遊休閒中心的目標邁進。

3. 開拓客源的舉措，對推動更多直航航線的回應：

由於航空運輸與旅遊業緊密相連，開拓更多航線和增加航班著實有助吸引更多不同客源。在航空安全層面上，航空業受民航局高度的規管，然而，在市場營運方面，澳門作為一個自由經濟港，航線的開通與航班量的增加必須由市場主導，這需視乎營運成本、是否能持續保有足夠乘客量等等，是商業運作的決定，航企會按照市場的成熟或潛力去增加原有航班量和開闢新航線。

特區政府多年來一直貫徹開放天空政策，例如第五業務權、允許指定多家航空企業、不設運力限制等等，為澳門的航空業構建具競爭力的營商環境。過去 5 年，澳門的航空網絡不斷擴大，航點由 2011 年的 29 個增加至現時的 40 個，2016 年第一季更開通了漸受珠三角地



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

區居民歡迎的福岡航點。

旅遊局代局長

謝慶苗

2016年5月31日