

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

澳門和氹仔本年各地工程滿佈，其中氹仔幾乎所有圓形地均有工程，而地堡街、氹仔運動場一帶更是大改道，各類道路工程遍地開花，人人喊苦。

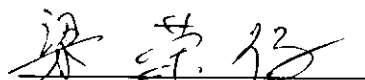
在這些道路工程開展使到交通混亂、培添塞車的同時，當局因應在工程而需要修改道路符號，有一些地面交通符號需要取消時只用黑色油漆塗走地上符號，這些交通符號經過日曬雨淋和車輛駛過，油漆便掉色，使它們重現原本的符號樣子；更有一些雙向行車道路中間本應只有一條分界線，但當局卻工作馬虎，畫了新的白虛線卻不鏟除舊的白虛線，如在上述一些帶有不清楚符號的路段因為分界問題發生交通意外，那麼責任是否應歸咎於政府相關部門？例如氹仔地堡街(近一間快餐店)旁邊先前更因改路需要擴闊行車道，將行人路變窄，但當局將行車道擴闊後，原本之黃實線卻沒有鏟走，使到一條行車道中間居然有兩條黃實線，造成行人和駕駛者混亂；全澳各區亦有一些地面路標“若隱若現”，起不到指示和警告作用之余，更可能會誤導駕駛者。

再者，先前更有市民拍攝到有巴士站地下的英文有人誤將“BUS”寫成“BUB”，放上社交網站，當局才後知後覺，派人馬上修正，正正可謂缺乏監督和驗收。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、 請問當局在對路面需要改動的一些交通符號處理上有何驗收要求？對於上述如此馬虎的工序由什麼人來監督或者查驗？
- 二、 全澳門有不少道路現有一些地下標線、指示等已經出現大大小小不同程度的掉漆，當局要基於什麼準則才會去修補或者翻新？

澳門特別行政區
立法議員



梁榮仔

二零一六年十一月十六日