



(Tradução)

Interpeção Escrita

Instalações complementares para o futuro abate e inspeção de veículos

O Conselho Executivo finalizou, recentemente, a discussão sobre o projecto de regulamento administrativo intitulado “Alteração ao Regulamento do Trânsito Rodoviário” segundo o qual, a partir de 1 de Julho de 2017, a inspeção anual obrigatória de automóveis ligeiros e motociclos passa a ser feita ao fim de 8 anos em vez de 10; no caso dos ciclomotores, ao fim de 5 anos tem de ir à inspeção, e ao fim de 8 anos têm de sujeitar-se à inspeção anual obrigatória¹. É provável que estas medidas incentivem a população a substituir os seus veículos velhos e que daí resulte um aumento significativo do número de veículos para abate. Segundo afirmações do Governo, com o encurtamento do referido prazo para 8 anos, no próximo ano vão ser mais de 120 mil os veículos automóveis sujeitos à inspeção obrigatória. E com a regulamentação mais rigorosa sobre a emissão de gases de escape, prevê-se que venham a ser eliminados cerca de 10 mil motociclos e veículos².

Em Macau, são abatidos anualmente cerca de 5 mil veículos velhos, portanto, o Depósito de veículos abandonados e removidos das vias e

¹ “Ao fim de 8 anos, os automóveis ligeiros e motociclos estão sujeitos à inspeção anual obrigatória”, Jornal Ou Mun, página A6, 8 de Outubro de 2016.

² “A partir de 2017, os veículos que tenham completado 8 anos estão sujeitos à inspeção anual obrigatória”, Jornal Ou Mun, página A1, 12 de Novembro de 2015.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

recintos públicos, bem como os depósitos de sucata privados estão repletos de montanhas de veículos inúteis³. Se com a vigência do novo Regulamento forem eliminados, no próximo ano, cerca de 10 mil veículos, o volume de sucata vai aumentar significativamente, assim como a pressão ao nível do seu tratamento. Pelo exposto, o Governo deve ponderar sobre como vai assegurar o aumento sustentado de sucata, no sentido de evitar que a sua acumulação se transforme num problema para a higiene ambiental e para a segurança contra incêndios em Macau. Em finais deste ano, entra em funcionamento o novo Centro de inspeções de veículos, que vai conseguir dar resposta às necessidades decorrentes do aumento de veículos e ao grande volume de trabalho resultante do encurtamento do prazo para a inspeção anual obrigatória dos veículos. Mas aquele Centro vai ter ainda de passar por uma fase de adaptação⁴. No próximo ano, o número de veículos automóveis sujeitos a inspeção vai aumentar exponencialmente, e a população vai estar atenta, para ver se o novo Centro de inspeções de veículos vai conseguir dar resposta ao aumento do volume de trabalho e se vai conseguir facultar os respectivos serviços com comodidade.

Para ficar a par da situação das instalações complementares para o futuro abate e inspeção de veículos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Em Macau, todos anos se sujeitam à respectiva inspeção cerca de 50 mil veículos automóveis, número este que vai aumentar para 120 mil no

³ “É necessário encontrar novos meios para o depósito de sucata”, Jornal Ou Mun, página A1, 15 de Setembro de 2015.

⁴ “O Centro de inspeções de veículos, localizado no COTA1, vai entrar em funcionamento no Inverno deste ano”, Jornal Ou Mun, página A7, 8 de Setembro de 2016.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

próximo ano. Para além deste trabalho, há ainda que contar com o trabalho relacionado com a inspeção inicial para atribuição das matrículas. O novo Centro de inspeções de veículos dispõe de condições para dar resposta a todo este trabalho?

2. Segundo as previsões do Governo, o novo Centro de inspeções de veículos vai entrar em funcionamento em finais deste ano, e nessa altura, vai conseguir dar resposta às necessidades decorrentes do aumento de veículos e ao grande volume de trabalho resultante do encurtamento do prazo para a inspeção anual obrigatória de veículos⁵. Os serviços daquele Centro devem ser prestados com comodidade e as inspeções devem ser mais rápidas. De que medidas concretas dispõe o Governo para o efeito?
3. Com a entrada em vigor do novo Regulamento, é provável que sejam cerca de 10 mil os veículos automóveis sujeitos a abate. O Governo já definiu medidas para o tratamento e depósito da respectiva sucata? No passado, o Governo tinha planos para depositar a sucata na província de Cantão⁶. Será possível concretizar esse plano antes da implementação, no próximo ano, das novas regras sobre a inspeção anual obrigatória de veículos?

14 de Outubro de 2016.

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Wong Kit Cheng**

⁵ “O Centro de inspeções de veículos, localizado no COTAI, vai entrar em funcionamento no Inverno deste ano”, Jornal Ou Mun, página A7, 8 de Setembro de 2016.

⁶ “A proposta sobre o depósito da sucata de Macau na província de Cantão foi já apresentada ao Governo provincial”, Jornal Ou Mun, página B7, 27 de Abril de 2016.