



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Porto Interior, uma zona onde se situam muitos cais e que tem valor histórico significativo, e as suas imediações têm sofrido, nos últimos anos, inundações graves, devido à sua localização na área mais baixa e no curso inferior do rio, assim como ao estreitamento do canal ao longo da zona costeira. Além disso, essa zona tem sido afectada por mosquitos e mau cheiro, por causa da concentração de peixes mortos e lixo, e da acumulação de lamas. Assim, revitalizar o Porto Interior passou a ser uma forte reivindicação dos moradores e comerciantes dessa zona.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo incumbiu, no início de 2012, uma entidade de investigação científica de efectuar o “Estudo do Plano Geral para Reordenamento do Ambiente Marítimo da Costa Marítima do Porto Interior” e, segundo os planos a curto prazo aí definidos, todas as obras provisórias de prevenção das cheias do Porto Interior estariam concluídas em 2015. No entanto, conforme o publicado no sítio da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), as obras nos Cais Ponte n.ºs 5B2 a 6A, 6A2 a 7 e 11 a 22A ainda não foram concluídas, e o Governo deve então explicar, claramente, o porquê desses atrasos. Vai fazê-lo?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. No final do ano transacto, a DSSOPT revelou que estava em conversações com as autoridades do Interior da China, no sentido de estudar a viabilidade de construir uma comporta. Assim, ambas as partes já chegaram a consenso e definiram alguns planos concretos quanto à matéria?
3. Relativamente à poluição ambiental da zona do Porto Interior, de que medidas dispõe o Governo a curto, médio e longo prazo para a sua resolução?

O Deputado à Assembleia Legislativa

da Região Administrativa Especial de Macau,

Si Ka Lon

8 de Janeiro de 2016