



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça e da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Au Kam San, em 22 de Abril de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 363/E294/V/GPAL/2016, de 27 de Abril de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 28 de Abril de 2016:

1. Ao abrigo do artigo 6.º do Código de Processo Administrativo Contencioso, são qualificados de urgentes os processos relativos ao recurso contencioso de actos administrativos referentes à formação dos contratos de empreitada de obras públicas, de fornecimento contínuo e de prestação de serviços para fins de imediata utilidade pública.

Relativamente ao desenvolvimento do ordenamento jurídico da RAEM, além de ser indispensável a consideração da realidade social, o lançamento de trabalhos deve seguir a ordem de importância e urgência das mesmas, para responder prudentemente à necessidade da sociedade e



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

da população. Enquanto à sugestão de inclusão ao processo urgente dos litígios envolventes da adjudicação de empreitadas de obras públicas ou concessão de terrenos, o Governo da RAEM irá a analisar e estudar, procedendo à sua ponderação na revisão das legislações vigentes em essas matérias.

2. O concurso para a Empreitada de Construção da Superstrutura do Parque de Materiais e Oficina do Metro Ligeiro será lançado no segundo trimestre, prevendo-se que a mesma arranque novamente ainda este ano. O Governo irá adoptar uma série de medidas, nomeadamente efectuar com antecedência os trabalhos preparatórios administrativos para o concurso da empreitada, reduzindo o prazo de execução através do ajuste do projecto da empreitada e do plano de execução, de modo a iniciar-se a empreitada mais rapidamente; ao mesmo tempo, o Governo irá rever o caderno de encargos da empreitada e acrescentar algumas cláusulas, com vista a aumentar a exequibilidade das penalidades e a força de fiscalização da empreitada; além disso, será introduzido mecanismo para incentivar os empreiteiros a concluir as obras com antecedência. Através das sinergias das medidas supramencionadas, o Governo empenha-se em assegurar a conclusão da empreitada no prazo previsto, em prol da meta da entrada em funcionamento da Linha da Taipa em 2019.

3. A construção da Estação da Barra é um passo importante do

2/3



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

Governo para alargar os serviços do Metro Ligeiro até à Península de Macau, pelo que o Governo está a acompanhar activamente a alteração do projecto desta estação, dedicando-se a arrancar o concurso da empreitada ainda este ano, por forma a desenvolvê-la o mais rapidamente possível. Tendo em conta que a estação da Barra, sendo um projecto complexo e de grande envergadura, implica a construção de uma estação subterrânea, cujo local de execução das obras situa-se num segmento movimentado com alta densidade, pelo que o plano de execução tem que ter em conta a garantia da segurança pública e as necessidades de deslocação dos residentes. Deste modo, a duração das obras de construção civil está prevista para alguns anos, devido ao aumento da dificuldade da empreitada. No que diz respeito à Linha da Taipa, esta encontra-se numa fase de execução de grande escala, tendo uma calendarização obviamente diferente da obra da estação da Barra, pelo que se impossibilita uma conclusão simultânea das duas construções.

O Coordenador do GIT,

Ho Cheong Kei

24 / 6 / 2016

3/3