



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar a fiscalização e a distribuição dos autocarros de turismo

A insuficiência de lugares de estacionamento e o estacionamento ilegal de autocarros de turismo estão a afectar o desenvolvimento e a imagem de Macau enquanto cidade turística. As Ruínas de S. Paulo, por exemplo, são um dos pontos turísticos mais famosos e visitados de Macau, e a Rua de D. Belchior Carneiro, que é a principal via que lhe dá acesso, está sempre congestionada pois passam por lá muitos autocarros de turismo, situação que também afecta o trânsito na Estrada do Cemitério e na Rotunda do Almirante Costa Cabral. A fim de manter a ordem do trânsito na Rua de D. Belchior Carneiro, o Governo cancelou os lugares de estacionamento para motociclos na entrada dessa rua, para poder alargar a estrada. Entretanto, com o aumento do número de autocarros de turismo, as zonas de tomada e largada de passageiros passaram a ser insuficientes, e alguns dos autocarros optam por apanhar os passageiros na Rua de Coelho do Amaral, o que só agrava os engarrafamentos do trânsito e afecta a vida da população.

Com vista a resolver os engarrafamentos na Rua Filipe O' Costa e na Estrada do Cemitério, o Governo apelou aos motoristas de autocarros de turismo para deixarem os visitantes nos locais de visita e estacionarem no parque da Praça do Tap Seac, mas os resultados não são satisfatórios. Na passada sessão de debate das Linhas de Acção Governativa da área dos



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

transportes e obras públicas, o Governo afirmou que no próximo ano ia ser definido um plano, no qual se prevê a largada de passageiros na Rua de D. Belchior Carneiro e a tomada de passageiros na Rua o Coelho de Amaral e no parque de estacionamento da Praça de Tap Seac, a fim de atenuar os engarrafamentos nessa zona e de incentivar os visitantes a passearem pelos bairros antigos¹. Mas naquele parque de estacionamento existem apenas 28 lugares para veículos pesados, e se se excluïrem os lugares reservados para os veículos do Governo e de transporte escolar, só restam 10 lugares para autocarros de turismo, portanto, são manifestamente insuficientes. Assim, a maioria dos autocarros de turismo andam às voltas por aquela zona, agravando a pressão das vias públicas.

— Segundo um residente, existem cada vez mais lojas de lembranças no bairro noroeste, a maioria delas estão localizadas em edifícios industriais ou então são lojas de rua, portanto, é nas suas proximidades que os autocarros estacionam ilegalmente para a tomada e largada ou para esperarem pelos passageiros, e às vezes andam por ali às voltas, afectando o trânsito na zona. Trata-se de uma situação que está a agravar-se.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. São frequentes os engarrafamentos de trânsito e o estacionamento ilegal de autocarros de turismo na zona das Ruínas de S. Paulo. O Governo já definiu um plano de reordenamento, mas como o espaço no parque de estacionamento da Praça do Tap Seac é limitado, deve avaliar os

¹ A paragem para autocarros de turismo na Rua de D. Belchior Carneiro vai ser realocada no próximo ano. – Página B5, Diário de Macau, 11 de Dezembro de 2015.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

- resultados deste novo plano, e reservar todos os lugares para os autocarros de turismo. Vai fazê-lo?
2. A instalação de lojas de lembranças nas zonas residenciais atraiu muitos visitantes para os bairros antigos. O Governo deve definir as zonas de tomada e largada de passageiros para autocarros de turismo nas diversas zonas da cidade, e deve ainda estudar a construção de sistemas pedonais de interligação entre as diferentes zonas, por forma a dispersar os autocarros de turismo e a resolver os problemas, tais como o estacionamento ilegal e os autocarros que andam às voltas na rua enquanto esperam pelos passageiros. Como é que isso vai ser feito?
 3. Segundo os dados disponíveis, até ao passado mês de Outubro existiam 1760 autocarros de turismo para 1216 autocarros públicos, portanto, o número de autocarros de turismo já ultrapassou o de autocarros públicos. Macau entrou numa fase de ajustamento, mas o congestionamento do trânsito devido aos autocarros de turismo ainda não foi resolvido. De que planos dispõe o Governo para otimizar a fiscalização dos autocarros de turismo?

A Deputada à Assembleia Legislativa

Wong Kit Cheng

11 de Fevereiro de 2016