

關於媽閣至林茂塘公交專道問題之書面質詢

九

本澳交通擁堵問題困擾市民多時，交通事務局為紓緩交通堵塞的壓力，從“公交優先”的原則出發，將於今年8月在媽閣至林茂塘實施時限性公交專道，並將於5月中試行，公交專道將會分為三段，包括媽閣至河邊新街、河邊新街至沙梨頭，以及沙梨頭至林茂塘。試行期間三個路段將在週六、日上午7點半至9點，下午4點半至7點實施公交專道，只准巴士行駛，而的士、三輪車、私家車禁行。

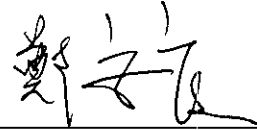
設立公交專道的一個主要目標是著手將道路空間資源整合調配到公交上，從而提升公交服務的水平、以鼓勵道路使用者主動多選用公交服務。誠然，這是一個良好願望，可是，坊間卻對今次措施有不少的批評，反映對本次優先試行所選擇之時間段、預期成效和利弊抱有懷疑。指政府須要結合過往新馬路等公交專道之實際數據，對媽閣至林茂塘段時限性公交專道先進行前期分析，繼而在試行時監察著措施能否達到預期目標。

有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一. 根據資料顯示，整條媽閣至林茂塘公交專道分成三段，而當中出現兩個樽頸位置，分別是司打口及十六浦位置，公共巴士與其它行駛中的機動車輛，由分流至匯合、再分流之後繼續匯合，交通佈局十分混亂。請問當局有否評估過相關位置的道路壓力，當局在試行時會否同步推行配套安排或措施以令道路使用者儘快熟習適應？

- 二. 媽閣至林茂塘一帶為澳門半島重要交通走廊，而且是民居密集的地區之一，與新馬路以商業為中心實施公交專道不同，請問當局有否評估以私家車輛出行的市民，有多少會因媽閣至林茂塘公交專道的設立而改為轉乘公交，以及附近路段因車輛需繞道轉向行駛而增加之交通壓力作出評估？
- 三. 由於是次先以週末特定時間試行，會否造成既為附近居民和商戶帶來不便、又不能收集到上下班高峰期道路使用的精確數據的情況，請問當局對此有否作過前期的調查研究和評估？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一六年三月八日