

## 書面質詢

政府在 2009 年決定重啟“青洲都市化整治規劃”，2011 年公開諮詢，計劃圍繞在青洲山一帶約廿三萬八千八百多平方米的土地，發展成約二萬七千人的社區，當時的規劃藍圖包括搬遷青洲中途倉、在區內建設街市和衛生中心等，但時至今日除公屋項目落成外，其餘的社區配套設施一概不見蹤影。<sup>1</sup>隨着粵澳新通道項目的落實，區內人口勢將進一步增加，對各項社會設施也有迫切需求，因此，對青洲區作出整體規劃，推動社區發展，當局宜應及早籌謀。

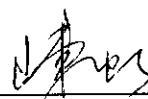
據了解，該計劃舉步不前的最大問題在於近半土地屬私人業權。青洲居民渴望改善區內環境，如違例泊車嚴重，社區設施不足，臨時中途倉未搬遷，欠缺街市等問題。

青洲臨時燃料中途倉是居民一直關注的問題。業界曾反映缺乏安全存放風煤樽的地方，造成嚴重的社區安全隱患。政府回應指出，會搬遷臨時中途倉，但卻一直未有時間表。有居民反映區內不少修車行經常在修理車輛期間釋出大量有毒氣體，如在噴漆時沒有做任何的安全措施，任由油漆隨處飄散，又或把修理後的廢水、柴油等隨處排放，憂慮會對社區造成一定危險。

為此，本人提出以下質詢：

1. 青洲都市整治計劃現在進展如何，區內興建街市、衛生中心等社區配套設施的承諾，何時得到兌現？
2. 青洲臨時燃料中途倉一直備受社會關注。政府曾多次承諾“一定會搬”，但一直未見有具體搬遷時間，請問有關工作進展如何？
3. 對於區內修車場釋出的有毒氣體和廢水，當局將如何規管？在儲存、使用和廢棄危險化學品上是否有安全準則？

澳門特別行政區立法議員



陳虹

2016 年 7 月 18 日

<sup>1</sup> 《澳門日報》B2 版，2016 年 6 月 25 日。