



Interpelação Escrita

Com vista a implementar a política de deslocações verdes, ultimamente, o Governo da RAEM tem vindo a construir e a renovar as instalações de passagens para peões, incentivando os residentes a caminharem mais, sendo esta uma política que todos nós apoiamos. A fim de melhorar o sistema pedonal sem barreiras entre o centro até à zona do Porto Exterior, em Julho de 2012, os serviços competentes apresentaram o plano de “embelezamento da Rua da Encosta e Acesso pedonal entre a ZAPE e a Guia”, assim como sugeriram que as obras fossem divididas em 3 zonas, tendo como objectivo abrir uma via pedonal entre a zona do Porto Exterior e a zona da Colina da Guia, bem como diminuir as inconveniências causadas aos residentes durante o período do Grande Prémio.

A 1.^a zona das obras incluía a zona pedonal da Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues até à Rua da Encosta, tendo como objectivo melhorar as escadas sitas no Pátio do Túnel e construir um elevador neste local, assim como abrir uma via de acesso à Rua da Encosta. Mais, ia ser efectuado o embelezamento e tratamento da encosta no entroncamento entre a Estrada de S. Francisco e a Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues até à Escola Secundária Santa Rosa de Lima. A 2.^a zona das obras incluía a construção de um jardim sob a Pérgola Cheok Kun, assim como de uma ponte pedonal com



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

elevador para ligar o sopé à colina da Guia. As obras da 3.^a zona abrangem a construção de dois túneis sob o jardim da Pérgola de Cheok Kun, fazendo uma ligação com a zona pedonal da Colina da Guia e a Calçada da Vitória. Actualmente, as obras das 1.^a e 2.^a zonas já estão concluídas e estão ao dispor da população, enquanto a 3.^a zona ainda está em fase de construção e, de acordo com a adjudicação da obra, a sua conclusão estava prevista para o 1.^o semestre do corrente ano.

No entanto, ocorreram inúmeros problemas durante as obras de “embelezamento da Rua da Encosta e Acesso pedonal entre a ZAPE e a Guia”, nomeadamente, atraso nas obras da 1.^a e 2.^a zonas, e, vários meses após a finalização das obras da 2.^a zona, o local ainda não foi aberto ao público, e a adjudicação e a calendarização da construção do túnel pedonal da 3.^a zona não foram coordenadas com as obras de finalização da 2.^a zona, acarretando atrasos nas obras da 3.^a zona. Mais, o andamento das obras continua aquém das expectativas e não sabemos se irão estar finalizadas de acordo com o estipulado no contrato.

Uma outra das preocupações da população é quanto às escadas rolantes da via pedonal para a subida da Rua da Surpresa. As obras já estavam praticamente finalizadas no princípio do presente ano, mas, como a cobertura não cumpria as exigências, esta tem de ser mudada, pelo que as escadas rolantes ainda não estão abertas ao público.

Concordo que o Governo promova junto da população deslocações



verdes, contudo, o Governo tem de imprimir melhorias em termos da construção do *hardware* e dar melhor seguimento aos trabalhos das obras.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Os serviços competentes não conseguiram coordenar eficazmente as obras das 3 zonas relacionadas com o plano de “embelezamento da Rua da Encosta e Acesso pedonal entre a ZAPE e a Guia”, levando com que as obras sofressem um relativo atraso. Os serviços competentes têm alguma medida concreta para que isso não volte a acontecer no futuro?
2. As obras para a construção das escadas rolantes da via pedonal para a subida da Rua da Surpresa estavam praticamente finalizadas no princípio do ano, contudo, como a cobertura não cumpria as exigências, esta tem de ser mudada. Os serviços competentes afirmaram que estas obras iam estar finalizadas no 2.º trimestre, contudo, faltam menos de 10 dias para o fim do prazo estipulado. As referidas escadas rolantes vão estar ao dispor do público dentro do prazo estipulado? Porque é que a cobertura não cumpria as respectivas exigências?
3. Em 2015, os serviços competentes afirmaram que iam promover o plano para a construção do túnel pedonal da Guia e, no final desse ano, os



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

serviços competentes da área das obras públicas iniciaram um estudo sobre este plano e previam que as obras estivessem finalizadas no 2.º trimestre do corrente ano, tendo este túnel 300 metros, ligando o Jardim da Flora a um posto de abastecimento de combustível na zona do Porto Exterior. No plano quinquenal do Governo da RAEM, este apontava: o “plano para a construção do túnel pedonal da Guia irá estar finalizado em 2019”. Porque é que existe esta diferença de datas em relação ao prometido anteriormente, e qual é a data de finalização efectiva do túnel pedonal da Guia?

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

Kwan Tsui Hang

23 de Junho de 2016