

書面質詢

去年底，多個公共停車場的管理公司被當局揭發長期存在多項違反公共停車場規章及管理合同的行為，引起社會關注和質疑。當局事後表示會致力優化公共停車場的監管機制，細化內部審查項目，加大日常巡查力度，配合持續監督各公共停車場管理公司嚴格執行公共停車場規章，以保障公共停車場的正常運作。

然而，日前有傳媒報導：青蔥大廈公共停車場外的顯示屏及交通事務局的車位數據均顯示場內車位已滿，但實際上場內仍有不少空位。由於該停車場並未設立月票車位，因而引來坊間質疑停車場私自“預留車位”。儘管當局後來引述管理公司的回覆稱是因該停車場調節及測試閘機系統，而令車位餘額顯示數值與現場情況有誤差。不過，傳媒在稍後因應居民投訴再度前往該停車場檢視時，發現私家車位的餘額誤差雖已修正，但電單車位餘額則再次出現誤差。儘管當局再引述管理公司解釋，是因天氣潮濕導致閘機系統故障而產生誤差，局方將向相關公司發出書面警告，要求加強停車場管理。問題是上述情況連番出現，著實令人質疑當局對各公共停車場管理監管仍然不足，未能確保公眾可以公平合理地有關設施。


為此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局去年底表示會通過多種手段加強對公共停車場的監管，以確保各管理公司能嚴格執行公共停車場規章，至今有何具體措施已經落實？

二、自去年底多個公共停車場的管理公司被揭發長期出現違規情況後，當局表示會細化內部審查，加大日常巡查力度；但早前仍被傳媒揭發有停車場數據出現誤差，本人亦收到居民反映至今仍有個別公共停車場的車位數據經常不準確，為何當局在日常巡查中沒有發現？有關誤差純粹是技術出錯，還是有其他不規則情況存在？

三、現時透過互聯網及手機應用程式，可查知公共停車場的車位餘額，此舉不單有助公眾更便捷地獲得公共停車場資訊，亦有助公眾監督停車場的運作，減少不規則行為發生。但現時交通事務局轄下的 41 個公共停車場中，僅有 32 個可以通過網上查看車位餘額，餘下的公共停車場何時才可落實車位餘額網上查閱的措施？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2016年5月4日