



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會陳美儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢建設發展辦公室和運輸基建辦公室的意見，本人對立法會 2016 年 8 月 12 日第 740/E587/V/GPAL/2016 號公函轉來陳美儀議員於 2016 年 7 月 29 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 8 月 15 日收到之書面質詢，答覆如下：

1. 公共工程在展開前，工務部門會通過跨部門會議與將來的使用部門溝通，收集各方數據，按其實際需要進行設計，然後由設計公司編制工程數量清單，並按照近期同類工程判給的平均造價，再結合市場變化等因素，從而得出工程預算。
2. 秉持善用公帑、審慎理財的原則下，涉及環境、規劃、使用要求等因素會盡量在設計階段及時處理，減少施工期間修改設計而增加工程費用。倘若因應使用部門運作需要、驗收標準更新或現場環境等因素導致的工程變更，政府會先作評估工程變更的必要性，並會經由設計單位及監察單位進行技術層面及價格分析，以實事求是態度，嚴格把關，確實需要時才作出建議及審批。
3. 政府設有監管機制監管公共工程的質量，除工務部門技術人員外，還會聘請監理公司監管工程的進度和質量等，澳門土木工程實驗室及澳門大學亦會在項目的材料質量方面嚴格把關，務求使質量合符標準，做好每項監管工作。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

土地工務運輸局局長

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Li Jiaofeng'.

李燦烽

二零一六年九月二十三日