澳 門 特 別 行 政 區 立 法 會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Governo revelou, há dias, que o novo Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa vai entrar em funcionamento, o mais rápido possível, em Fevereiro do próximo ano. Segundo informações, este novo Terminal tem uma área de 200 mil metros quadrados e pode acolher um máximo de 400 mil passageiros por dia, portanto, depois da sua entrada em funcionamento, pode vir a ser a maior via de acesso marítima, trazer muitos passageiros e, consequentemente, mais veículos, o que vai ser um grande desafio para o trânsito naquela zona.

E em relação ao trânsito naquela zona, segundo referi já numa interpelação escrita em 2011, o número de turistas e residentes continua a aumentar, e a pressão é cada vez maior na Estrada de Pac On e na Avenida Wai Long, que são vias principais de ligação ao aeroporto e onde são frequentes os congestionamentos do trânsito nas horas de ponta. Já em 2009 o Governo avançou com o plano de construção de um túnel na Colina da Taipa Grande, na expectativa de desviar os veículos, nomeadamente da Ponte da Amizade para o COTAI. Segundo o Governo, a construção desse túnel vai permitir a ligação directa e mais rápida entre a Península de Macau e o COTAI (através das passagens entre Macau e a Taipa, por exemplo, a Ponte da Amizade), vai permitir evitar que o trânsito na baixa da Taipa e em Coloane seja afectado devido à concentração de veículos na baixa da Taipa, na Avenida Wai Long, na Estrada de Pac On, no Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e no Aeroporto Internacional de Macau, e, ainda, atenuar a pressão em toda aquela zona. Já se passaram alguns anos desde a

立法會 格式六
AL Modelo 6
A-4 規格印件 2016年2月
Formato A-4 Imp. Fev. 2016

apresentação do referido projecto, contudo, não se verificaram quaisquer avanços.

Depois da entrada em funcionamento do novo Terminal Marítimo, os principais postos fronteiriços - aéreos e marítimos - vão concentrar-se naquela zona, o que vai resultar numa imensa pressão para o trânsito. Se não se conseguir construir, o mais rápido possível, as correspondentes instalações complementares de trânsito, a pressão ainda vai ser maior, o que vai resultar em muitos inconvenientes para as deslocações dos cidadãos e também afectar a imagem de Macau enquanto Centro Mundial de Turismo e lazer.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Enquanto vias principais de acesso ao aeroporto, a Avenida Wai Long e a Rotunda de Pac On já esgotaram a sua capacidade. O Governo procedeu a alguma estimativa dos veículos que vão circular por aquelas vias no próximo ano, isto é, após a entrada em funcionamento do novo Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa? E procedeu a alguma avaliação da capacidade daquelas, para aferir se conseguem dar resposta à quantidade de veículos estimada? De que medidas dispõe para atenuar a pressão do trânsito daquelas vias?

2. Em 2011, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes afirmou que a construção de um túnel na Taipa Grande ia estar concluída, segundo as estimativas, em 2013, mas até agora ainda não se verificaram quaisquer avanços. Qual é o ponto da situação? O

立法會 格式六
A4 – Modelo 6
A-4 規格印件 2016年2月
Formato A-4 Imp. Fev. 2016

Governo vai ou não vai construir o túnel? Em caso afirmativo, dispõe de alguma calendarização? Se não o vai construir, qual é a alternativa?

3. A Rotunda de Pac On funciona como um gargalo, pois como as vias são demasiado estreitas e movimentadas, os congestionamentos do trânsito naquela rotunda são frequentes. E estou em crer que, com a entrada em funcionamento do novo Terminal Marítimo, a pressão do trânsito ainda vai ser maior. Em resposta à interpelação escrita que referi, a DSSOPT afirma que a Rotunda de Pac On vai ser reformulada em articulação com a entrada em funcionamento do novo Terminal Marítimo, de modo a aumentar a fluidez do trânsito no quadrante oeste da Taipa. Então, em que consiste essa reformulação? E quando é que vai ser feita? E, após a entrada em funcionamento do novo Terminal Marítimo, vai ser possível dar resposta às necessidades em termos de trânsito?

O Deputado à Assembleia Legislativa

da Região Administrativa Especial de Macau

Chan Meng Kam

5 de Setembro de 2016