



關於立法會梁榮仔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2016 年 7 月 19 日第 642/E525/V/GPAL/2016 號公函轉來梁榮仔議員於 2016 年 6 月 24 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 7 月 20 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著近年本澳車輛數量不斷增加，道路環境的改變，交通擁擠問題日漸突現。為有效落實“公交優先”，有需要透過保障公共巴士路權的優先，從空間上保障巴士服務的行駛速度及可靠度，對有限的道路空間資源作有效利用。

1. 就時限性巴士專道的設立，本局除進行相關的交通分析研究，分段開展內港一帶的道路整治，以創設更多道路使用空間。在專道試行前亦進行了一系列宣導工作，包括向公眾說明、拜訪各持分者如：坊會、團體、商戶代表等，介紹專道實施前後的安排、突發應急機制、階段式的試行及日後推至每日實施等，並聽取意見。
2. 配合巴士專道實施，專道範圍內有 46 個輕型汽車泊車位及 20 米長的電單車泊車位受影響，其中取消了 22 個輕型汽車泊車位以擴寬道路行車空間，餘下 24 個輕型汽車泊車位及 20 米長的電單車泊車位則改為夜間泊車位，並在日間非繁忙時段作上落客貨區。而專道沿線設有河邊新街、下環街街市市政綜合大樓及栢港三個公共停車場，共提供約 500 個輕型



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

汽車泊車位、180個電單車泊車位及30個重型車輛泊車位。此外，現正興建的下環街社會服務綜合大樓及水上街市綜合大樓，已預留空間興建停車場，屆時，將可為區內再增加約176個輕型汽車泊車位及138個電單車泊車位。而現階段未有計劃再興建停車場或增設咪錶泊車位，但會繼續透過區內泊車空間的調配，減少巴士專道對居民泊車的影響。

交通事務局代局長

鄭岳威

二零一六年八月二十六日