

書面質詢

為落實綠色出行的交通政策，特區政府近年開始著重行人過路設施的建造與更新，鼓勵市民更多選擇步行，方向值得肯定。其中，為了優化中區至外港新口岸一帶的無障礙步行系統，當局在二〇一二年七月提出“山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃”的構思，並分三個區域進行有關工程，以貫通新口岸區與松山東望洋區之間的步行路徑，亦可藉此減輕大賽車期間封路對居民造成的不便。

第一區工程涉及羅理基博士大馬路及山邊街圍繞的行人道和馬路，主要改建了隧道圍樓梯並加設升降機，以及開闢道路貫通山邊街，並在加思欄馬路與羅理基博士大馬路交匯處至聖羅撒中學之間進行街道美化及山坡整治等。第二區主要包括在松山焯公亭下方興建公園，以及增設天橋和備有樓梯的升降機塔樓連接松山山腳。正在開展的第三區工程，則在焯公亭下方公園興建兩條隧道，接駁至松山步行徑及得勝斜路。目前，第一及第二區已經完工並投入使用，第三區則正在進行施工，按判標時間及工期推算，最快在今年上半年完工。

然而，“山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃”的興建過程出現不少問題，當中包括第一及第二區的工程均出現延誤，第二區完工後數月仍未正式啓用；第三區所屬的兩個行人隧道工程的招標及判標時間未有及時配合第二區的工程完工提前展開，令動工時間受拖延，加上工程進度目前亦未見理想，未知能否按合同期完工。

另一個備受關注的行人項目——愕街設置單向上行自動扶手電梯，工程年初已基本完成，但由於雨蓬不合規格需更換，至今仍未開放予公眾使用。

本人認同當局構建步行系統鼓勵更多居民綠色出行，但當局在落實計劃的硬件建設和工程跟進上仍有不少待完善的空間。

為此，本人向當局提出以下質詢：

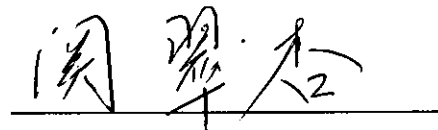
一、回顧整個“山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃”，當局對三區工程的施工建設上，似未能有效協調，導致整體工程進度均出現不同的延誤，今後有何具體改善措施以避免同類情況再次出現？

二、愕街自動扶手電梯工程年初已基本完成，但由於雨蓬不合規格而需更換，當局早前表示會延至第二季竣工，目前離限期僅餘不到十天，扶手電梯能否如期開放予公眾使用？為何雨蓬會不合規格？

三、當局在二〇一五年已明確表示會推進興建松山行人隧道計劃，同年底工務部門亦展開了項目可行性研究和探土，並預計在今年第二季完成，預

料選址將在二龍喉公園和新口岸油站附近，隧道長約三百米。但在特區政府五年規劃草案中，卻只提出“爭取於二〇一九年落實松山行人隧道的建設規劃”，為何會與原來承諾出現明顯落差，到底松山行人隧道項目的進度及具體落成的時間表為何？

澳門特別行政區立法會議員

Handwritten signature of 關翠杏 in black ink, written over a horizontal line.

關翠杏

2016年6月23日