



Resposta à interpelação escrita apresentada deputada à Assembleia Legislativa, Chan Melinda Mei Yi

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Senhora Deputada Chan Melinda Mei Yi, de 20 de Julho de 2016, enviada a coberto do ofício n.º 696/E560/V/GPAI./2016 da Assembleia Legislativa de 3 de Agosto de 2016 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 4 de Agosto de 2016:

Com o rápido desenvolvimento urbano da Taipa e o maior acréscimo da população residente, as instalações subterrâneas construídas no passado, designadamente as tubagens de água, electricidade, telecomunicações, esgoto, necessitam de ser reparadas e expandida a sua capacidade operacional, no sentido de evitar o mau funcionamento causado pelo envelhecimento e pela insuficiência da capacidade operacional, o que influencia a vida quotidiana de residentes daquela zona. A execução de obras viárias vai causar inevitavelmente uma certa influência ao trânsito, o Grupo de Coordenação das Obras Viárias (adiante designada por grupo de coordenação) continuará a observar o andamento das obras e a situação do trânsito rodoviário, procedendo ao ajustamento atempadamente.

1. Durante o processo de coordenação das obras, os serviços competentes são obrigados a apresentar o planeamento das medidas provisórias de trânsito para que o grupo de coordenação possa equilibrar as reais necessidades das obras, minimizando o impacto causado aos residentes e no trânsito. Neste momento, as obras de grande dimensão executadas na Taipa incluem: as obras de construção da nova estação elevatória de águas residuais na Rotunda Ouvidor Arriaga, obras do sistema de drenagem da Avenida de Kwong Tung, obra de melhoramento da rede de drenagem de águas pluviais na Colina da Taipa Grande da Estrada de Pac On, estas obras são principalmente para a expansão da capacidade operacional das tubagens subterrâneas, uma vez que as respectivas tubagens fazem parte do sistema de drenagem das redes de esgotos da Taipa e, como o escoamento de águas



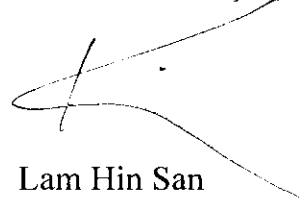
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

residuais da Taipa encontra-se próximo da capacidade máxima, no caso de qualquer uma das partes não conseguir funcionar normalmente, poderá resultar graves inundações e afectará a vida quotidiana e deslocação de residentes. Neste sentido, após a coordenação com os serviços competentes, o grupo de coordenação considerou que as referidas obras têm a sua urgência, pelo que irá equilibrar o impacto causado pelas obras à vida da população e ao fluxo de trânsito. Relativamente às obras que causam mais impacto irá ser efectuado durante as férias de Verão para minimizar o impacto daquela zona.

2. A execução de obras viárias vai causar inevitavelmente uma certa influência ao trânsito, quanto às obras de grande dimensão que afectará muito o trânsito, o grupo de coordenação irá ponderar várias propostas provisórias e escolher a proposta que resulte menos impacto mediante uma simulação informática. Depois do início das obras, a DSAT irá prestar muita atenção à situação de trânsito e ao condicionamento provisório de trânsito dos troços relacionados, procedendo ao ajustamento atempado. Em relação à elevação e montagem do viaduto do Metro Ligeiro na Rotunda do Estádio da Taipa e às obras do sistema de drenagem da Avenida de Kwong Tung e da Rua de Tai Lin, após a observação da situação de trânsito *in loco*, esta Direcção de Serviços procedeu sucessivamente ao ajustamento de medidas provisórias de trânsito, com vista a minimizar o máximo possível o impacto causado pelas obras.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 27 de 9 de 2016.

O Director dos Serviços,



Lam Hin San